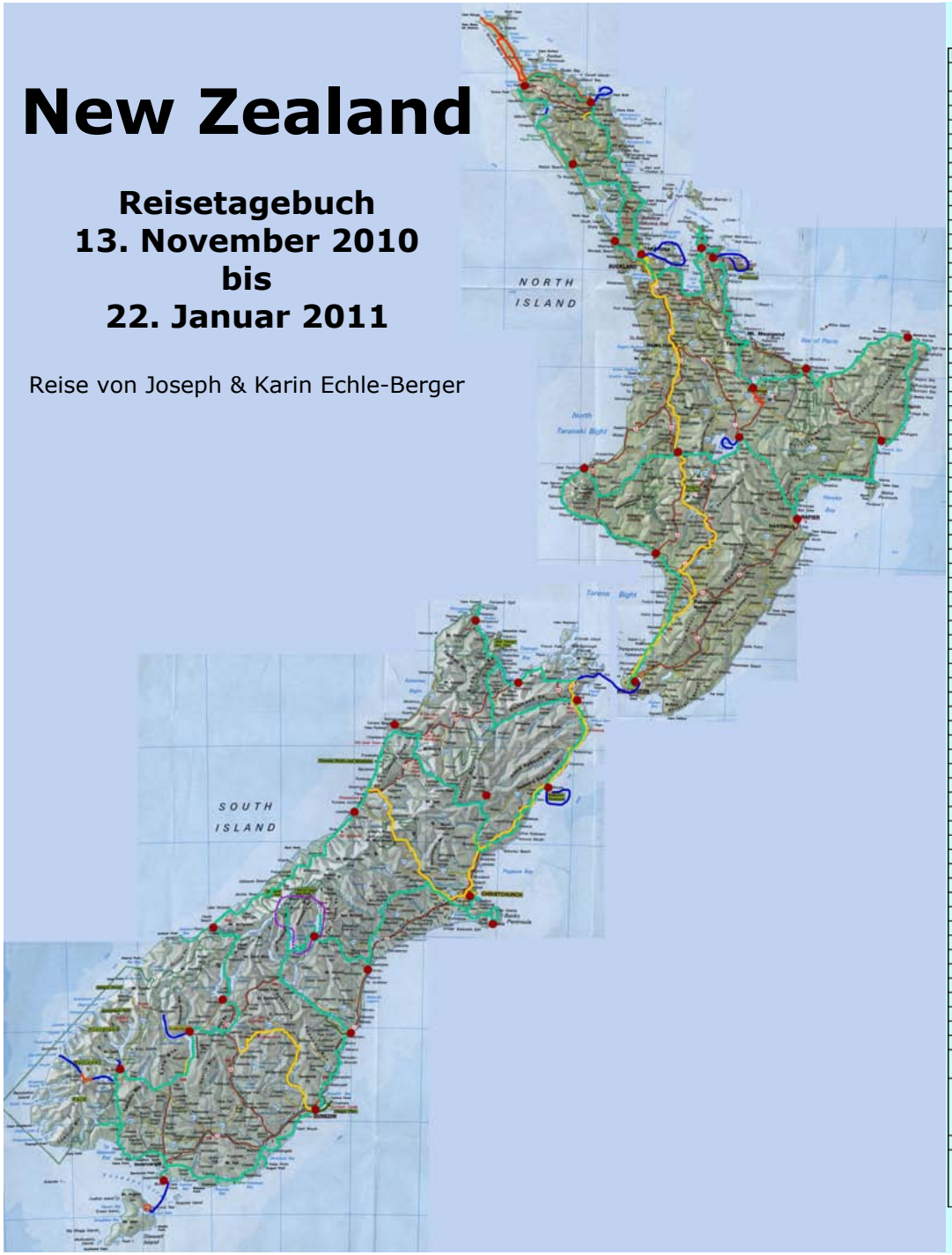
# New Zealand

## Reisetagebuch
## 13. November 2010
## bis
## 22. Januar 2011

Reise von Joseph & Karin Echle-Berger



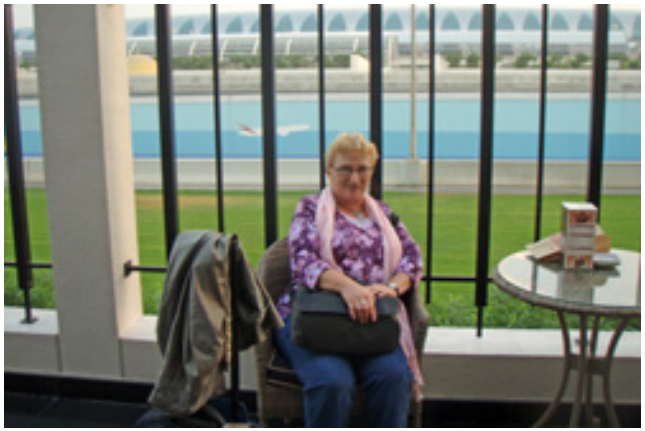

| Reiseprogramm NZ 2010/2011 | | | | | | Reise-Autokilometer | 7'430 | Hotel / Motel / Bed&Breakfast |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 13.11.2010 | 14:40 | Zürich | √ | **Fly Emirates - Hinflug** | | | |
| | | 23:40 | Dubai | | | | | |
| 2 | 14.11.2010 | 09:05 | | | | | | |
| 3 | 15.11.2010 | 15:15 | Christchurch | H | Tramway-Rundfahrt | Crist Church Cathedral | | Ibis Christchurch***, 107 Hereford |
| 4 | 16.11.2010 | | | | Antartic Center | **Mietwagen apexrental** | 100 | Street, Christchurch 8140 NZ |
| 5 | 17.11.2010 | | | √ | **Arthers Pass - Tranzalpine** | | | |
| 6 | 18.11.2010 | | Akaroa | M | Penguin Colony | | 105 | L'hotel le restaurant le bar Akarao |
| 7 | 19.11.2010 | | Timaru | M | Sehenswürdigkeiten | *Timaru Gardens* | 265 | Asure Ashley Motor lodge, Timaru |
| 8 | 20.11.2010 | | Lake Tekapo | M | | Mt John Observatory | 110 | The Chalet |
| 9 | 21.11.2010 | | | | **Alpenrundflug** | Lake Alexandrina | 110 | 14 Pioneer Drive |
| 10 | 22.11.2010 | | | | Tasman See | | 215 | Lake Tekapo |
| 11 | 23.11.2010 | | Oamaru | M | Oamaru Pinguin | | 220 | AAA Thames Court Motels Oamaru |
| 12 | 24.11.2010 | | Duniden | H | Railway Station, Botanic | Moreaki Bolders, St. Pauls | 125 | Kingsgate Hotel Duniden |
| 13 | 25.11.2010 | | | √ | **Taieri Ausflug** | | | 10 Smith Street |
| 14 | 26.11.2010 | | | | First Church of Otago | Larnach Castle, Otago | 65 | Duniden |
| 15 | 27.11.2010 | | Bluff | M | Curio Bay | Nuggets Point | 305 | Land's End, 10 Ward Parade. |
| 16 | 28.11.2010 | | | √ | **Ferry Stewart** | Stewart Islands | | End of State Highway 1 Bluff NZ |
| 17 | 29.11.2010 | | *Invercargill* | | Invercargill: Queens Park | Tay & Clyde Street | | |
| | | | Te Anau | H | | Clifden / Lake Hauroko | 275 | Kingsgate Hotel Te Anau |
| 18 | 30.11.2010 | | | | **Glowworm Farms** | | 10 | 20 Lakefront Dr |
| 19 | 01.12.2010 | | | | **Doubtfoul Sound** | | 40 | Te Anau NZ |
| 20 | 02.12.2010 | | Queenstown | M | *Kingston Flyer* | Bob's Peak | 160 | Coronation Lodge |
| 21 | 03.12.2010 | | | | **Cruise Lake Wakatipu** | Gondola Kiwi | 10 | 10 Coronation Dr Queenstown NZ |
| 22 | 04.12.2010 | | Wanaka | M | | | 120 | Bella Vista Motel Wanaka |
| 23 | 05.12.2010 | | | | Puzzle World | | 20 | 2 Dunmore Street Wanaka NZ |
| 24 | 06.12.2010 | | Haast | M | | | 140 | Bay Road Motels Haast |
| 25 | 07.12.2010 | | Hokitika | M | Jadeschleiferei | Hokitika Glasmanufaktur | 285 | Fitzbert Court Hotel Hokitika |
| 26 | 08.12.2010 | | Westport | M | Pancake Rocks | | 140 | Bazil's Hostel Westport |
| 27 | 09.12.2010 | | Hanmer Springs | M | | | 225 | Forest Peak Motel 4 Torquay Terrace |
| 28 | 10.12.2010 | | | | Thermalquellen / Bad | | | Hanmer Springs 7334 NZ |
| 29 | 11.12.2010 | | Kaikura | M | *Weka - Historic Railway* | | 210 | Kaikura Waterfront |
| 30 | 12.12.2010 | | | | **Whale Watching** | Lavendel Farms | | 126 Esplanada Kaikura NZ |
| 31 | 13.12.2010 | | Blenheim | M | Marlborough Wine Trail | | 130 | Grove Park Motor Lodge Blenheim |
| 32 | 14.12.2010 | | Collingwood | M | Golden Bay / Whararíki | Historic Goldfields | 295 | Bluebird & Seabird Cottages |
| 33 | 15.12.2010 | | | | | | 65 | Collingwood |
| 34 | 16.12.2010 | | Nelson | M | Botanic Hill | South Street Cottages | 130 | Delorenz's Studio Appaartement |
| 35 | 17.12.2010 | | Wellington | √ | **Ferry Süd-Nordinsel** | | 115 | Joan Waldvogel & Max Wigbouth |
| 36 | 18.12.2010 | | | H | Te Papa Museum | Botanic Garden | 25 | 3 Cardigan Street |
| 37 | 19.12.2010 | | | | | | 25 | Wellington |
| 38 | 20.12.2010 | | Wanganui | M | Wanganui Regio-Museum | | 190 | Anndion Lodge Motel Wanganui |
| 39 | 21.12.2010 | | New Plimouth | M | Mt Taranaki | Rhodedondrengarden | 200 | Seaside Holiday Park New Plimouth |
| 40 | 22.12.2010 | | Taumaruniu | M | | | 195 | Taumarunui Holiday Park |
| 41 | 23.12.2010 | | Taupo | M | | | 125 | Chelmswood Motel Location |
| 42 | 24.12.2010 | | | | **Cruise Lake Taupo** | Huka Falls | 100 | 250 Lake Terrace, State Highway 1 |
| 43 | 25.12.2010 | | | | Moon Craters | Lavaglasbläserei | | Taupo NZ |
| 44 | 26.12.2010 | | Napier | M | Art Deco Walk | | 140 | Beach Front Motel, |
| 45 | 27.12.2010 | | | | Aquarium | | 50 | 373 Marine Pde, Napier |
| 46 | 28.12.2010 | | Gisborne | M | | | 200 | Bailey's Bed & Breakfast |
| 47 | 29.12.2010 | | | | Winery | | 50 | 107 Clifford St. Gisborne 4010 NZ |
| 48 | 30.12.2010 | | Hicks Bay | M | | | 175 | Hicks Bay Motel Lodge, 5198 Te Araroa |
| 49 | 31.12.2010 | | | | East Cape | | 75 | Rd, SH 35 , Hicks Bay 4054 East Cape |
| 50 | 01.01.2011 | | Whakatene | M | | | 190 | NauMaiMotel Whakatene |
| 51 | 02.01.2011 | | Rotorua | M | Governements Garden | Te Puia | 90 | Cleveland Motel Lake Road Rotorua |
| 52 | 03.01.2011 | | | | Skiline Gondola | **Tamaki Heritage Exp.** | 60 | |
| 53 | 04.01.2011 | | Whitianga | M | | | 245 | Waterfront Apartments Whitianga |
| 54 | 05.01.2011 | | | | **Cathedral Cove** | Hot Water Beach | 85 | 2 Buffalo Beach Road Whitianga 3510 |
| 55 | 06.01.2011 | | Coromandel | M | **Driving Creak Railway** | Argo Goldmine Tour | 100 | Harbour View Motel 25 Harbour View |
| 56 | 07.01.2011 | | | | Waterworks | Waiau Falls | 30 | Rd Coromandel |
| 57 | 08.01.2011 | | Helensville | M | | | 230 | Mineral Park Motel Parakai |
| 58 | 09.01.2011 | | Dargaville | M | Kauri Museum | | 160 | Parkview Motel, 36 Carrington Street |
| 59 | 10.01.2011 | | | | Baylis Beach | Wairoa Museum | 50 | Dargaville |
| 60 | 11.01.2011 | | Awanui | M | | | 210 | Norfolk Motel Awanui |
| 61 | 12.01.2011 | | Waitangi / Pahia | H | | | 120 | Millenium Hotels & Resort |
| 62 | 13.01.2011 | | | | **Russel** | **Cruising Delphine** | 20 | Copthorne Bay of Islands |
| 63 | 14.01.2011 | | | | **Cape Reinga (Busfahrt)** | | | Tau Henare Drive |
| 64 | 15.01.2011 | | | | *Kawakawa Hundertwasser* | ***Historic Railways*** | 50 | Bay of Islands NZ |
| 65 | 16.01.2011 | | Auckland | H | | | 250 | Kingsgate Parnell Auckland |
| 66 | 17.01.2011 | | | | | **Abgabe Mietwagen** | | 92 102 Gladstone Road |
| 67 | 18.01.2011 | | | | **Bootstour Hauraki Golf** | Parnell Village | | Parnell AUCKLAND |
| 68 | 19.01.2011 | 07:25 | Auckland | √ | **OVERLANDER** | | | Ibis Wellington 153 Featherston Street |
| | | 19:25 | Wellington | H | **Auckland - Wellington** | | | 6140 Wellington |
| 69 | 20.01.2011 | 08:25 | Wellington | √ | | | | |
| | | 11:35 | Picton | | | | | |
| | | 13:00 | | √ | **TRANSCOSTAL** | | | |
| | | 18:21 | Christchurch | H | **Picton - Christchurch** | | | Ibis Christchurch***, 107 Hereford |
| 70 | 21.01.2011 | 17:00 | Christchurch | √ | **Fly Emirates - Rückflug** | | | Street, Christchurch 8140 NZ |
| 71 | 22.01.2011 | 05:55 | Dubai | | | | | |
| | | 08:45 | | | | | | |
| | | 12:35 | Zürich | | | | | |
| | | 15:04 | Zürich-Flughafen | / | Rheinfelden an: 16:09 | | | |

## Samstag - 13.11.2010 - Abreise nach New Zealand, Flug Zürich nach Dubai

Begleitet von allen Kindern reisen wir mit dem Zug nach Zürich.

Check - In und anschliessen nehmen wir für die nächsten 10 Wochen Abschied. Der Abflug ist relativ pünktlich und wir kommen um Mitternacht in Dubai an. Um 01:30 sind auch wir im Bett.

## Sonntag - 14.11.2010 - Flug Dubai, Bangkok und Sydney



Dubai - morgens um 07:00 Uhr - warten auf den Shuttlebus, der uns zum dahinter liegenden Flughafen bringen sollte. Der Fahrer braucht für die 1500 Meter eine halbe Stunde!

Dann endloses Warten im Flugzeug und niemand weiss warum. Mit über einer Stunde Verspätung hebt der Flieger nach Bangkok ab.

In Bangkok müssen wir bald strippen, ehe wir wieder einsteigen dürfen - nervig!

## Montag - 15.11.2010 - Flug Sydney nach Christchurch - Ankunft in New Zealand

Schliesslich Weiterflug nach Sydney - 8 1/2 Stunden Flug! Der Transit erfolgt für einmal ohne Schuhe ausziehen. Es hat trotzdem gepiepst!

Nach weiteren 2 1/2 Stunden kommen wir endlich in Christchurch an, wo uns der Abholservice bereits erwartete und uns ins Hotel IBIS im Stadtzentrum brachte.

Nach dem Bezug des Hotelzimmers erkundeten wir das Stadtzentrum, machten eine «Stadtrundfahrt» mit der Tramway und beschlossen den Abend mit einem Nachtessen in der Bayleys Bar.

Mamis erstes New Zealandmenu war ein Bayleys-Burger!

Nach einem Schlummerbecher in der Hotelbar gings ab in die Heia!

## Dienstag - 16.11.2010 - Übernahme Mietwagen und Drivingsversuche mit Linksverkehr

Unser Mietwagen ist ein Ford Focus. Er wird uns in den nächsten Wochen als fahrbaren Untersatz dienen zur Erkundung von New Zealand.

Die ersten Fahrversuche führen zuerst in das Hafenstädtchen Littelton und später an zwei Strände von Christchurch.

Wir besuchen das Antarctic-Center, bestaunen die kleinen Pinguine, lassen einen Schneesturm über uns ergehen und machen eine abenteuerliche Huggelroad-Fahrt mit.

Schliesslich fahren wir mit der Seilbahn hinauf zur Gondola. Leider war das Restaurant geschlossen. Wir wurden aber mit einer Zeitreise durch die Geschichte New Zealands mehr als entschädigt.

## Mittwoch - 17.11.2010 - Fahrt mit dem «Tranz-Alpin» über den Arthurs-Pass

Der Shuttlebus liess lange auf sich warten, der uns zur Railwaystation bringen sollte. Aber wir kamen rechtzeitig zu unserem Sitzplatz. In unserem Abteil reiste eine Reisegruppe aus Indien mit, die besser als Schulreise verhaltensgestörter Primarschüler zu bezeichnen wäre. Der Reiseleiter hielt sich dezent im Hintergrund und schien seine Schützlinge nicht zu kennen.

Die Reise selber war sehr abwechslungsreich und führte durch eine wilde aber wunderschöne Landschaft.

In Greymouth hatten wir genug Zeit die Shoppingmeile zu durchwandern ehe wir den Zug wieder besteigen konnten.

Die Rückreise verlief viel ruhiger. Für die Zwischenverpflegung war in der Zugsmitte eine Art Kiosk-Buffet an dem man sich mit allerlei Getränken und Speisen eindecken konnte.

## Donnerstag - 18.11.2010 - Fahrt von Christchurch nach Akaroa

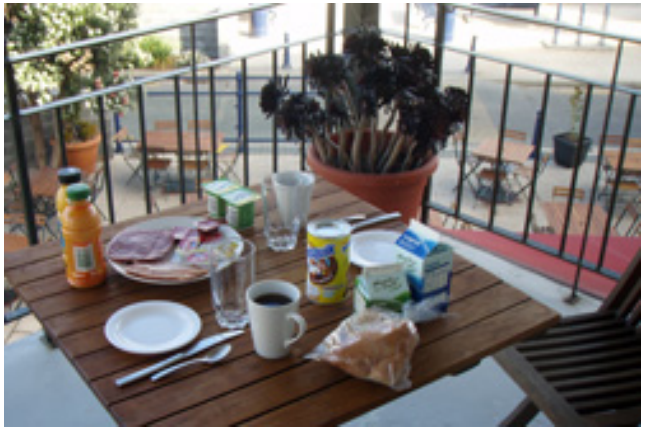
Nach einer abenteurlichen Irrfahrt vom Parking zum Hotel (knapp 500 m) habe ich schliesslich die Hotelzufahrt doch noch geschafft. Viele gesperrte Strassen wegen des Erdbebens verunmöglichten eine direkte Zufahrt.

Danach gings bei traumhaftem Wetter ins knapp 90 km entfernte Akaroa, eine Kleinstadt mit viel Charme.

Das Hotel liegt direkt an der Wasserfront und wir haben ein Traumzimmer mit Balkon. Die feine Küche unter uns konnten wir uns natürlich nicht entgehen lassen.

## Freitag - 19.11.2010 - Fahrt von Akaroa nach Timaru über die «Inland-Scenic-Route»

Slogan als Bild in unserer Unterkunft aufgehängt.



Schon das Frühstück auf unserer Terrasse war ein Genuss in jeder Hinsicht. Die nachfolgend Fahrt erfolgte bei prächtigstem Wetter durch eine abwechslungsreiche Landschaft. Die «Inland Scenic Route» hatte ich scheinbar fast für mich allein gepachtet.

Fast hätten wir eine riesige Farm inmitten einer grandiosen Flusslandschaft ersteigert. Unsere Kreditkarte war - leider (?) - zu schwach auf der Brust. Deshalb liessen wir diese Idee fallen und reisten weiter nach Timaru.

Unsere Lodge fanden wir rasch, dafür liefen wir meilenweit bis wir endlich einen Laden fanden, wo wir unser Frühstück einkaufen konnten.

Ein gutes Lokal für das Nachtessen zu finden war dann ganz einfach …

## Samstag - 20.11.2010 - Fahrt von Timaru nach Lake Tekapo bei strömendem Regen

Während Karin noch im Bett liest wird in Timarus Strassen die Weihnachtsbeleuchtung aufgehängt.

Zuerst besuchen wir den prächtigen Rosengarten bevor wir nach Tekapo aufbrechen.

Wir werden überall herzlich begrüsst und nach unserer Herkunft befragt.

In Pleasant Point gibts einen alten Bahnhof - rundum eingezäunt! … aber auch ein feines kleines Café.

In Fairlie entdecken wir Muttis neuen kleinen Wellblechshop, den sie sofort ins Herz geschlossen hat. Der Laden hatte (zum Glück) «closed».

Der Regen war auf unserer Reise ein dauernder Begleiter. In Lake Tekapo wurden wir von Zita und Walter im «The Chalet» herzlich empfangen und konnten uns sogleich im Unit 1 wohnlich niederlassen.

Schönster Ausblick direkt auf den See zum Mont Cook, der sich allerdings nicht zeigen wollte.

## Sonntag - 21.11.2010 - Ruhetag am Lake Tekapo, leider kein Flugwetter …

Nach ausgiebigem Ausschlafen genossen wir erst mal einen reichhaltigen Brunch.

Das Wetter zeigt sich von kühler aber doch sonnigeren Seite als gestern. An einen Rundflug ist aber nicht zu denken, denn das Alpenmassiv versteckt sich hinter einer dicken Wolkendecke.

So fuhren wir erst einmal zum Mont John Observatory um das grandiose Panorama zu geniessen.

Danach fuhren wir auf Naturstrassen zum Lake Alexandrina und Lake Gregor und erforschten die nähere Umgebung.

Auf unserer Erkundungstour besuchten wir auch das neue «alpine springs spa» mit seinen drei Becken mit 36, 38 und 40 Grad warmem Wasser. - Allerdings schwimmen kann man vergessen, die Becken sind gerade mal 80 cm tief!

Am späteren Nachmittag zog ein für Neuseeland seltenes Gewitter mit Blitz und Donner auf.

Die verschiedenen Regenbogen vermittelten einen imposanten Eindruck. Eine Stunde später war die Landschaft wie neu gemalt!

Das Nachtessen war für einmal Italienisch angehaucht.

## Montag - 22. November 2010 - Ausflug zum Mont Cook und Tasman-See

Eigentlich stand auf unserem Programm das «Glacier Lake Cruising». Aber unsere gewünschte Tour wurde nicht durchgeführt. Wir machten uns daher zu Fuss auf den Weg zum Lake Tasman.

Wenn man schon am Wandern ist, könnte man doch auch noch zum «Blue Lake» aufsteigen. Der Blue Lake war aber von der Farbe her betrachtet eher ein «Green Lake».

Der Lake Pukaki hingegen zeigte sich in einem prächtigen Blau. Auf dem Heimweg machten wir noch einen Stop bei der «Salmon Farm» wo wir uns für ein feines Zvieri eindeckten.

Am Abend sind wir zu einem superfeinen japanischen Nachtessen eingeladen. Vielen Dank an Zita und Walter für die gelungene Überraschung.

Zu später Stunde geniessen wir für einmal ein nächtliches Spektakel über dem Lake Tekapo. Der Vollmond zeigt sich in all seiner Pracht!

## Dienstag - 23. November 2010 - Reise zu den kleinsten Pinguinen der Welt

Eigentlich liesse es sich in Lake Tekapo im «The Chalet» bei Zita und Walter Speck noch lange wohl sein.

Es heisst Abschied nehmen und wir setzen unsere Reise nach Oamaru fort.

Zuerst waren es scheinbar endlose kilometerlange schnurgerade Strassen und schliesslich abwechslungsreich einer schönen Seen- und Flusslandschaft entlang.

An einem kleinen See machen wir einen Znünihalt. Karin inspiziert das WC-Häuschen und das kalte Wasser im See.

Auf der Nebenroute kommen wir an den Maori Rocks und den Elefantenfelsen vorbei. Im kleinen Häuschen wuchs bereits Brennholz, aber Karin zeigte kein Interesse dieses als Zweitwohnsitz zu erwerben!

In Oamaru besuchten wir die «Blue Penguin Colony» - die kleinsten Pinguine der Welt. Sie liessen sich auch reichlich Zeit bis sie endlich zuhause eintrafen. Das Warten auf das Schauspiel hat sich gelohnt, auch wenn ein eisiger Wind uns um die Ohren pfiff. Fotografieren war aus Schutzgründen für die Winzlinge leider nicht erlaubt. Daher hat es davon keine Bilder.

## Mittwoch - 24. November 2010 - Reise zu den Moreaki Boulders und nach Duniden

Zuerst besuchten wir noch die Omaru Gardens ehe wir uns auf den Weg zu den Moreaki Boulders machten.

Wir mieden die Highway und fuhren auf der kurvenreichen Küstenstrasse. Dabei mussten wir x-mal das Trassee der Railway kreuzen, kurvten bergauf und dann wieder steil bergab!

Die riesigen Steinkugeln am Strand von Moeraki sind eine Sensation. Selbst im Zerfall zeigen sie noch eindrückliche Bilder.

An einem historischen Platz wo die Maoris einst gelandet sein sollen, betätigt sich Karin als Strandläufer.

Etwas weiter bietet sich ein Panorama, das sich nicht beschreiben lässt. Vom Wind zerzauste Bäume säumen den Weg.

Viel früher als geplant gelangen wir nach Duniden, wo wir erst das Hotel beziehen. Danach begeben wir uns zuerst zum Bahnhof und benutzen die Gelegenheit für eine Stadtrundfahrt.

Auf der Stadtrundfahrt erhielten wir viele wertvolle Informationen und gelangten an Orte, die wir wohl kaum gefunden hätten.

Der Driver führte uns auch zur steilsten Strasse der Welt - hinauf gefahren ist er mit uns nicht. Auf dem Foto sieht diese Strasse gerade noch harmlos aus: 45° Steigung!

Darauf war noch eine Runde Shopping angesagt bevor wir in einem In-Lokal etwas assen.

## Donnerstag - 25. November 2010 - Ausflug «Taieri Gorge Railway» & Shoppingtour

Heute gings auf den «one of the world's great train trips» von Duniden nach Pukerangi.

Pukerangi liegt auf einer Hochebene rund 250 müM aber dazwischen liegt eine wild zerklüftete alpine Landschaft über dem Taieri River.

Der Zug zuckelte und ruckelte über holprige Schienenwege und fuhr kaum mal schneller denn 40 km/h. Die Bauweise der Brücken lässt vermutlich auch kein schnelleres Tempo zu!

In Hindon gab's einen Zwischenhalt von knapp 15 Minuten.

Wie aus dem Nichts gezaubert standen da improvisierte Verkaufsstände, an denen einheimische Produkte und allerlei Souvenirs angeboten wurden.

Nachdem auch die letzten Passagiere wieder im Zug sassen ging die Reise weiter.

Überraschend hörte dann die Berg-landschaft auf und es öffnete sich die Hochebene von Pukerangi.

Auch hier standen improvisierte Verkaufsstände und eifrige Händlerinnen bereit um ihre Ware an die Gäste zu bringen.

Bezahlen konnte man problemlos mit Kreditkarten!

Unterdessen wurde die Lokomotive umgehängt und der Zug für die Rückfahrt bereit gestellt. Nachdem der Gegenzug nach Middlemarch vorbei war, konnte die Rückreise nach Duniden beginnen.

In Duniden angekommen regnete es. Beim Shoppen durch die modernen Einkaufstempel merkten wir allerdings wenig davon. Allerdings hatten wir wenig Kauflaune und so schonten wir Portemonnaie und Kreditkarten.

## Freitag - 26. November 2010 - Schloss Larnach Castle / Albatrosskolonie

Heute fuhren wir auf die Otago Peninsula und besuchten das einzige Schloss New Zealands «Larnach Castle» mit seinem einzigartigen Garten. Erst war dieses geheimnisvoll mit Nebel verhüllt, aber schon bald übernahm die Sonne das Szepter und es eröffnete sich ein einzigartiges Panorama!

Im Schloss waren Aufnahmen nicht erlaubt. Das Interieur beeindruckte und Karin fühlte sich schon bald als Schloss-herrin. - Aber das ist doch eher ein schöner Traum!

Vom Schlossturm aus bot sich ein prächtiges Bild - nachdem sich der Nebel endlich verzogen hatte. Der zweite Aufstieg auf den Turm hat sich wirklich gelohnt!

Nach einer Kaffeepause im dazu gehörenden Restaurant fuhren wir weiter zur Albatross-Kolonie. Zu sehen gab es zwar nur Möwen, die eifrig von den scharenweisen Chinesen fotografiert wurden in der Meinung es wären Albatrosse!

Wir konnten allerdings nur einige Nistplätze ausfindig machen. Das einzige «Original» fanden wir nur im Infozentrum als ausgestopftes Objekt!

Auf dem Rückweg nahmen wir eine wenig befahrene Nebenstrasse unter die Räder. Die kurvenreiche Fahrt auf der sehr engen Strasse bot einige Überraschungen und Einblicke in die wilde Pazifikküste entlang der Otega Peninsula. Zum Schluss beobachteten wir am Strand von Duniden eine Gruppe von Surfern und Kaijakfahrern beim Spiel mit den Wellen. Allerdings musste das Wasser sehr kalt sein, denn alle Surfer trugen Neoprenanzüge!

## Samstag - 27. November 2010 - Kakapoint, Nuggets Point, Cattlins, Landsend

Heute stand die längste Reiseetappe auf dem Programm. Das Wetter war kühl und vor allem am Nuggets Point begann es zu nieseln. Später war es einfach grau in grau blieb aber trocken. Wir fuhren auf der Southern Scenic Route von Duniden nach Bluff, ans südliche Ende der Südinsel nach «lands end». Dort übernachten wir auch die nächsten zweimal.

Landschaftlich überaus abwechslungsreich mit beeindruckenden Bildern. Die Strassen kurvenreich, wechselnd eng und breit, als Kiespiste oder Asphaltband mit zum Teil abrupten Höhenunterschieden - recht anstrengend zum Fahren. Wir hatten aber genügend Zeit eingeplant, damit wir zwischendurch viel Zeit hatten, mal anzuhalten und auszuspannen.

Nach endloser kurvenreicher Fahrt durch einen dichten Urwald öffnete sich die Landschaft wieder und wir fanden die «Niagarafalls von New Zealand», die auf allen Karten als Ausflugstipp bezeichnet werden.

Dieses Bild ist die absolute Lachnummer des Tages! Einfach gewaltig dieses Naturschauspiel!

Wir staunten immer wieder über die bizarren vom Wind zerzausten Baumgruppen.

Daneben fielen die grossen Schafherden auf. Dafür fehlten weitgehen Häuser. Nur vereinzelt und extrem weit abgelegen trafen wir auf zum Teil recht feudale Wohnhäuser.

Die letzten 50 km waren endlos lange schnurgerade Asphaltpisten mit kaum einer Richtungsänderung die uns nach Bluff führten.

Schliesslich erreichten wir unser Logis für die nächsten zwei Nächte am Lands End von New Zealand.

Der Wirt empfing uns freundlich und führte uns in unser Zimmer mit Meerblick. Später kochte er für uns zwei ein leckeres «Dinner for two».

Derart verwöhnt zu sein lädt zu längerem Verweilen ein.

## Sonntag - 28. November 2010 - Relaxen auf Stewart Islands - 1. Advent

Heute fuhren wir mit der Ferry übers Meer nach Stewart Island in die Halfmond Bay. Im südlichsten ganzjährig bewohnten Dorf mit seinen 400 Einwohnern hat es eine Schule mit 25 Schülern, ein kleines Spital und einen Polizeiposten nebst einem einzigen Hotel und diversen andern Unterkünften. Die Leute leben heute vor allem vom Tourismus.

Als erstes war natürlich Shoppingtour angesagt.

Danach schlürften wir einen Kaffee auf den wir endlos warten durften.

Schliesslich begaben wir uns auf eine ausgedehnte Besichtigungsfahrt mit einer sehr versierten jungen Maori zu all den versteckten Bijous der Insel.

Wir waren beeindruckt von den vielen Buchten und deren schönen Sand-stränden. Auch das Buschtelefon wurde ausprobiert.

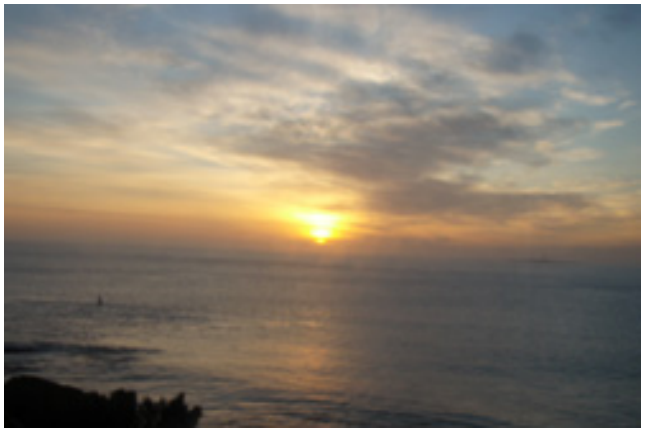
Schliesslich pflegten wir ausgiebig das Faulenzen an der Halfmondbay.

Mit einiger Verspätung brachte uns die Ferry wieder zurück nach Bluff.

Die Weihnachtsbeleuchtung von Bluff ist so schön kitschig, dass wir sie euch nicht vorenthalten wollen.

Unser Gastgeber verwöhnte uns auch heute abend wieder mit einem ausgezeich-neten «Dinner for two». Dabei dachten wir natürlich auch, dass heute der erste Advent ist und entzündeten die erste Kerze.

## Montag - 29. November 2010 - Reise von Bluff über Invercargill nach Te Anau



Was für ein prächtiger Start in den neuen Tag in die dritte Woche New Zealand!

Der Sonnenaufgang ist echt - das Bild links proviso-risch zusammengefügt. Wir waren schliesslich gemeinsam am südlichsten Punkt New Zealands!

Nach einem ausgiebigen Frühstück starteten wir nach Te Anau. In Bluff noch etwas Lunch eingekauft und später in Invercargill während zwei Stunden die Stadt und vor allem den Queens-Garden durchwandert. Dann noch eine Bank geplündert und dem Auto Sprit aufgefüllt und weiter gings.

Die Weihnachtsbeleuchtung fiel uns natürlich besonders auf. Das ist ja schon etwas Spezielles. Vor allem erstaunt, dass Weihnachten auch immer etwas mit Schnee zu tun haben muss. So entdeckten wir in einem Vorgarten einen über zwei Meter hohen Schneemann - bei 30 Grad im Schatten!

Leider war der Rosengarten nicht zugänglich - die Gärtner rückten mit grobem Geschütz den Schädlingen zu Leibe.

Nach einem kurzen Halt in Riverton fuhren wir bis zur Bucht von Mc Creckens, wo wir ein kurzes Picknick machten, dabei aber alles festhalten mussten - der Wind wollte alles mitreissen.

In Tuatapere tranken wir etwas Kühles in einer «4 four»-Bar. Dort entdeckten wir das bislang schönste WC-Gebäude (von aussen) und das «Yesteryears-Café-Museum».

Die nächsten 80 Kilometer führten durch kein einziges Dorf mehr und bewohnte Häuser sahen wir nur ganz vereinzelt. Kein «Shopping & Drinking».

Nach einer über 20 km langen Gravelroadfahrt erreichten wir den tiefstgelegenen See New Zealands den Lake Hauroko. Die Hängebrücke von Clifden ist ebenfalls in die Jahre gekommen. Mittlerweile darf man nicht einmal mehr zu Fuss über die Brücke gehen.

In Te Anau angekommen bezogen wir zuerst unser Hotelzimmer ehe wir einen Bummel durch den Ort machten und die Shoppingmöglichkeiten auskundschafteten.

## Dienstag - 30. November 2010 - «Walking» und Te Anau Glowworms Cave

Diese Tasche hat es in sich: In der 4 FOUR - Tasche befinden sich vier Pakete, die ab heute den Weg Richtung Schweiz, nach Rheinfelden an den Eibenweg 3 suchen - und so hoffen wir bis Weihnachten auch eintreffen!

Inhalt: **TOP SECRET / GIFT FOR CHRISTHMAS DAY** - «gheimi Zyt»!

Daneben war der Waschraum im Hotel in Aktion.

Am Nachmittag machten wir einen ausgiebigen Spaziergang entlang des Sees und durch den herrlichen Park in Te Anau.

Im Park findet sich eine Teichanlage, die den Umriss des Lake Te Anau darstellt.

Nach einem feinen Nachtessen gingen wir zum Schiffssteg um die Glowworm Caves zu besuchen.

Die Landschaft in der Abendsonne war beeindruckend schön. Die stimmungsvollen Bilder wechselten von Minute zu Minute.

In 12-er Gruppen wurden wir dann in die Höhle geführt. Zuerst mussten wir teils geduckt durch einen langen Gang laufen, bis wir in ein Boot einsteigen konnten. Langsam glitt dieses durch eine stockfinstere Welt. Die einzigen Lichter waren grünliche Punkte, die wie ein klarer Sternenhimmel in unendlicher Vielzahl leuchteten. In der Höhle herrschte andächtige Stille - niemand wagte sich auch nur zu räuspern. Ein phantastisches Erlebnis!

Draussen angekommen erwartete uns eine ebenso ergreifende Landschaft im Lichte der letzten Abendsonne.

## Mittwoch - 01. Dezember 2010 - «Doubtfulsound-Cruise»

Heute mussten wir etwas früher aufstehen, denn wir hatten den Doubtfoult-Cruise gebucht und zwar bei einem anderen Unternehmen als dem Marktleader. Damit konnten wir auch der Chineseninvasion ausweichen, denn die Reisegruppe war relativ klein. Der Manager der Firma war gleichzeitig Buschauffeur und Bootsführer. Zuerst mussten wir mit dem Auto 20 km nach Manapuri zur Schiffsanlegestelle fahren.

Im Office meldeten wir uns zur Fahrt an und nahmen das Lunchpaket entgegen. Schliesslich bestiegen wir eines der beiden bereitstehenden Boote. Damit fuhren wir über den Lake Manapouri. Nach einigen Versuchen gelang die Landung am Bootssteg.

Die Wartezeit bis die Kleinbusse bereit waren verbrachten wir im Informationszentrum. Mit den Bussen fuhren wir zum unterirdischen Kraftwerk durch einen zwei Kilometer langen Tunnel bis zum Eingang des Kraftwerks.

Karin entwickelt sich langsam zu einem Höhlenliebhaber!

In einer imposanten Halle tief unter dem Berg standen die 6 Turbinen, die 14% des Bedarfs an elektrischer Energie für New Zealand decken!

Danach führte der Weg über einen Pass von 470 m Höhe zum Doubtful-Sound, wo wir unser nächstes Boot bestiegen.

Die Fahrt führte bei Postkartenwetter bis hinaus in die Tasmansea.

Dort erwartete uns auf den vorgelagerten Inselchen eine Vielzahl von Seelöwen.

Etwas später konnten wir auch die kleinsten Pinguine der Welt beim Schwimmen beobachten.

Mitten im Sound trafen wir auf das einzige Hotel mit Parkmöglichkeit für einen Helikopter und Schiffsanlegestelle!

Ideale Möglichkeit für die VALORA eine Agentur zu eröffnen, fahren doch täglich vier Schiffe mit vielen Touristen daran vorbei!

## Donnerstag - 02. Dezember 2010 - Reise nach Queenstown

Bei bedecktem Himmel verliessen wir Te Anau um nach Queenstown zu fahren.

Rund 40 Kilometer später kamen wir ins erste Dorf Moosburn. Im Kiosk-Kaffee-Shop «Tip Top» hatten wir Glück als erste den Kaffe zu erhalten. Kurz darauf war der Laden gerammelt voll von Touristen!

Den «Kingsten Flyer» können wir aus unserem Programm streichen. Der Zug wurde nach seiner letzten Fahrt einfach stehen gelassen. Die Wagen stehen verstaubt und mit Spinnennetzen überzogen auf dem Gleis, die Dampfloks stehen ebenfalls in trostlosem Zustand bei der desolaten Drehscheibe…

Wir verliessen Kingston und fuhren entlang des Lake Wakatipu Richtung Queenstown. Der Strassenabschnitt wird als «Teufelstreppe» bezeichnet.

Die Fahrt ist denn auch recht abenteuerlich. Manchmal hatten wir das Gefühl auf einer Achterbahn an der Herbstmesse zu fahren!

Nach dem Bezug unserer neuen Unterkunft machten wir einen Spaziergang durch den nahegelegenen Park und entlang des Sees bis ins Zentrum der Stadt. Unsere Erkundungstour führte uns auch mit der Seilbahn auf die Skyline Gondola. Dort genossen wir ein phantastisches Panaroma über den gesamten Lake Wakatipu und das Hinterlang von Queenstown.

Queenstown ist eine mondäne Stadt, das «St. Moritz New Zealands». Hier werden eine Vielzahl von "Adventures" und "Actions" für teueres Geld angeboten. Es ist das Mekka von Sportfreaks auf der Suche nach Adrenalinkicks.

Ein feines Nachtessen in einem In-Lokal und ein Schlummertrunk an der Uferpromenade rundete den schönen Tag ab. Das letzte Bild vermittelt die abendliche Stimmung am Hafen.

## Freitag - 03. Dezember 2010 - Exkursion zur «Walter Peak Farm»

Heute besuchten wir die «Walter Peak Farm». Mit einem Dampfer, Baujahr 1912, noch mit dem Original Kohle-Heiz-Kessel fuhren wir über den Lake Wakatipu hinüber zur Schafsfarm. Unterwegs erhielten wir eine interessante Führung durch das alte Schiff. Die Heizer und Maschinisten hatten alle Hände voll zu tun um das Schiff unter Dampf zu halten. Nach einer kurzweiligen Fahrt erreichten wir unser Ziel.

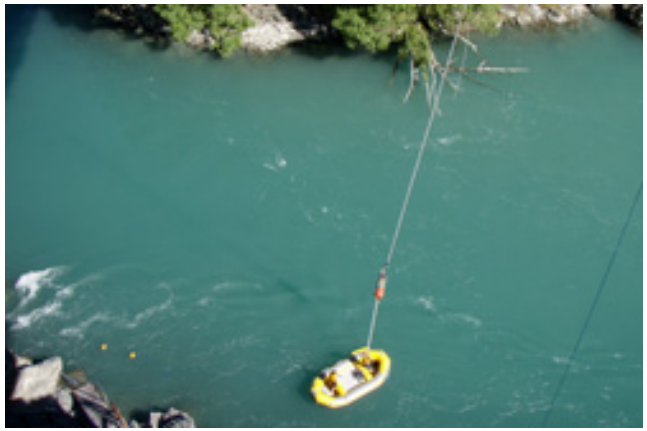
Dort erwartete uns bereits der Farmer. Mit viel Witz führte er uns durch seine Farm. Natürlich durften die Tiere gefüttert werden. Darauf folgte eine Demonstration wie der Herdenhund seine Herde zusammen hielt und führte. Die Demonstration der Schaffschur war beeindruckend. Innert wenigen Minuten war das Schaf seiner Haarpracht entledigt - immerhin zwischen 3 und 5 kg Wolle!

Nachher wurden wir zum Hofrestaurant geführt, wo wir mit Tee oder Kaffee und kleinen Häppchen verwöhnt wurden.

Schliesslich wurden wir noch zu den anderen Tieren des Hofs geführt und zum Schluss durfte auch mit einem kleinen Lamm geschmust werden!

Natürlich endete das ganze sehr interessante Spektakel im Souveniershop ehe uns unser Schiff wieder abholte und nach Queenstown zurück brachte.

## Samstag - 04. Dezember 2010 - Fahrt von Queenstown nach Wanaka



Nach kurzer Fahrt gelangten wir zur bekannten alten Hängebrücke wo man sich mit einem Bangy Jump 134 m in die Tiefe stürzen konnte um dann unten auf einem Gummiboot an Land gebracht zu werden. Ich wagte mich wenigstens über die Brücke... Nachdem wir dem Schauspiel eine zeitlang zugesehen hatten fuhren wir weiter bis zum Goldfields Mining Centre. Während ich mich im Goldwaschen versuchte (weit unspektakulärer) richtete Karin in einer Goldgräberhütte einen Kiosk ein.

Daraufhin fuhren wir nach Cromwell, wo wir die alte Goldgräberstadt besichtigten. Ein sehenswertes Kleinod abseits der Highway.

Auf der Weiterfahrt entlang des Lake Dunstan machten wir an einem idyllischen Ort im Schatten eine kurze Mittagspause.

In Tarras (drei Läden, eine Schule, etwas weiter weg eine Kirche aber weit und breit keine Wohnhäuser) machten wir beim Merino Woolshop einen Shopping-Stopp. Aber bei diesen Goldgräberpreisen blieb die Kreditkarte kalt!

So fuhren wir weiter nach Wanaka, richteteten uns im Motel ein und genossen die herrliche Abendstimmung am See.

## Sonntag - 05. Dezember 2010 - «Puzzling World», «Toy & Transportmuseum»

Es ist der 2. Adventssonntag. Beim Frühstück wird beim Reise-Advents-Kranz die zweite Kerze angezündet.

Das Wetter ist heute eher kühl und windig - immerhin es regnet nicht. Gegen Mittag fahren wir zum Puzzling World und lassen uns von den Illusionen einfangen und begeistern.

In den Räumen mit den schiefen Ebenen verloren wir fast das Orientierungsvermögen. Das Wasser floss aufwärts, Kugeln rollten bergwärts. Wenn man glaubte nach oben zu gehen gings tatsächlich nach unten! Im Labyrinth gaben wir nach einer Dreiviertelstunde auf und setzten uns zur Erholung auf das WC im Gemeinschaftsraum!

Da die Temperaturen nicht dem Badewetter entsprachen entschlossen wir uns noch das «Transport & Toy Museum» zu besuchen.

Das Ganze hat sich gelohnt. Wer es nicht gesehen hat glaubt nicht was es dort alles zu sehen gibt. Ein Sammelsurium ohnegleichen, alle Hallen bis an die Decken voll gefüllt!

Die Vitrinen für Spielsachen waren vollgestopft mit Altem und zum Teil noch Original verpackt. Manchmal thematisch geordnet, dann wieder ein völliges Durcheinander. Was nicht Platz fand wurde aufgehängt oder auf den Metallstreben der Halle aufgestellt. Anderes wurde in den Oldtimern verstaut - Plüschtiere, Puppen u.a.m. belegten eng gedrängt die Fahrzeugsitze! Es war eine Fundgrube besonderer Art! Im Wirrwar fanden wir auch das ideale OMI-Mobil.

## Montag - 06. Dezember 2010 - Fahrt über den Haastpass zur Jackson Bay

In der Nacht hat es geregnet. Bei der Abfahrt war es leicht bewölkt. Aber schon am Lake Hawea begann sich die nächste Störung anzumelden.

Beim Übergang zum Lake Wanaka zeigte sich das Wolkenbild noch von der angenehmen Seite. Je näher wir dem Haastpass kamen desto näher kam die Regenfront!

Zeitweise goss es wie aus Kübeln. Im Nationalpark wurde es schwülwarm. Die kleinen schwarzen Mückchen hatten ihre liebe Freude an Karins Beinen. Wir fuhren die Urwaldstrasse weiter bis ans Ende der Jackson Bay.

Der 40 km lange Weg (meist schnurgerade Schneisen im Wald) hat sich durchaus gelohnt.

Wir haben damit den westlichsten Punkt New Zealands erreicht. «The Cray Pot» ist ein Geheimtip. Im knapp Eisenbahnwaggon grossen Raum füllt die eine Hälfte die Küche aus. Das Restaurant bietet insgesamt Platz für knapp 16 Personen. Die Fischgerichte werden frisch zubereitet und sind einmalig gut!

Unsere Absteige liegt völlig abseits (fast im Busch), für einmal kein Telefon und Internet. Dafür wurden wir mit wunderschönem Vogelgesang unterhalten. Der Versuch mal rasch an den Strand zu walken scheiterte. Wir hörten zwar die Brandung rauschen, der Weg dorthin war aber zu beschwerlich und wir mussten umkehren.

## Dienstag - 07. Dezember 2010 - Reise entlang der Westcoust nach Hokitika

Während 30 Stunden waren wir ohne Kontaktmöglichkeit nach aussen.

Der Abschied fiel uns daher nicht schwer. Trotzdem begleitete uns der Regenwald noch lange Zeit rechts und links der Strasse.

Entlang der Küste war das Wetter wunderbar schwülwarm und schön.

Eine erste Pause legten wir bei den «Knights Points» ein und schauten dem Spiel der Wellen zu.

Auf der Weiterfahrt kamen wir immer wieder an schönen Seen vorbei - allerdings umrahmt von undurchdringlich dichten Wäldern.

Nachdem wir ein letztes Mal Strandsicht hatten führte die Strasse in bergigeres Land. Prompt verschlechterte sich das Wetter, denn die Schlechtwetterfront von gestern hatte es noch nicht über die Berge geschafft.

Die vielen Hängebrücken unterwegs haben es mir besonders angetan. Karin hatte an meinen diesbezüglichen Fotoexkursionen weniger Freude.

Schliesslich erreichten wir den Ort Fox Glacier. Wir machten einen kurzen Spaziergang zum Aussichtspunkt für den Franz-Josef-Gletscher.

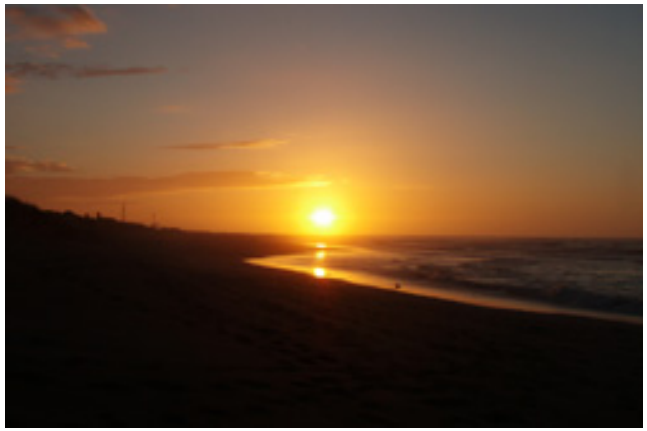
Die kurvenreiche Fahrt bergauf und bergab wollte kein Ende nehmen. Dazwischen gabe es aber wieder kilometerlange schurgerade Pisten. Immer wieder überraschten uns kurze Regenschauer - oft aus heiterm Himmel.

An einem wunderschönen See machten wir dann einen Picknickhalt.

In Hari Hari machten wir einen ungewollten Stop, ja wir kehrten sogar noch einmal um, um das spezielle Samichlausenhaus zu bewundern. Im Busch entdeckten wir dann noch einen Samichlaus der einen Fisch an der Angel zappeln liess!

In Ross wollten wir die historische Goldminenstadt besichtigen. Leider war der Parcour gesperrt. Wir machten wenigsten Fotos als Goldwäscher und Tanzdamen.

In Hokitika angekommen bezogen wir unser Quartier und gingen zuerst an den Strand. Mit einem wunderschönen Sonnuntergang klang der Tag aus.



## Mittwoch - 08. Dezember 2010 - Reise nach Westport, «Pancake Rocks»

Am Vormittag gingen wir zuerst in Hokitika shoppen. Aber weder in der Glas- noch der Jademanufaktur wurde die Kreditkarte «heiss». Die Preise hatten entweder eine Null zuviel oder die erste Zahl war zu gross!

Unterwegs überquerten wir vor Greymouth die kurisoseste ONE-WAY-BRIDGE: Die wenigen Züge benutzen diese ebenfalls. Wer hat hier Vortritt?

In Greymouth machten wir einen Kaffeehalt und besuchten die Jade-Boulder. Darauf fuhren wir meistens der Küste entlang in Richtung Westport.

Bei den Pancake Rocks machten wir einen längeren Zwischenhalt um das fantastische Spiel des Wassers in den Felsen zu beobachten.

In Westport angekommen suchten wir zuerst unsere gebuchte Unterkunft auf. Diese entsprach aber gar nicht unseren Vorstellungen und hatten das Glück eine bessere Bleibe zu finden.

Darauf besuchten die nördlichste «Seal-Colony» Neuseelands in der Tauranga Bay. Die frechen flugunfähigen Wekas versuchten mit aller List unser Zvieri zu räubern.

Nach 17 Uhr war in Westport nichts mehr los, die Strassen waren wie leergefegt. - Fast wie in Rheinfelden am Abend! Rechts: das wohl einzige schöne Bauwerk in Westport.

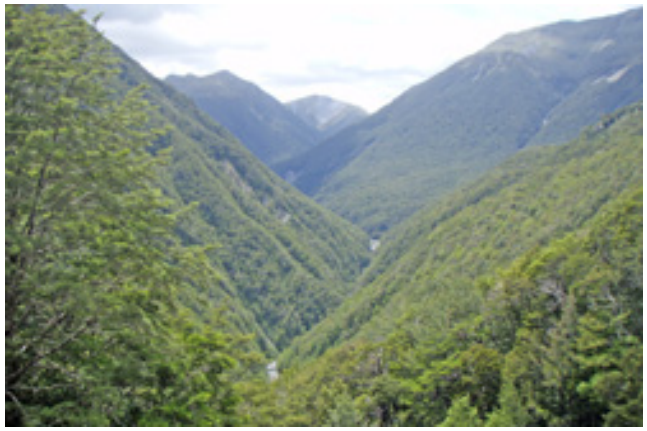
Im «Denniston Dog Saloon» genossen wir zum Abschluss des Tages ein feines Nachtessen.

## Donnerstag - 09. Dezember 2010 - Über den Lewispass nach Hanmer Springs

Der Tag begann trüb und regnerisch. Wir erwarteten ausgiebige Regenschauer. Nach 45 Minuten war der Spuk schon fast vorbei. Ab Reefton lockerte sich die Wolkendecke immer mehr auf und schliesslich hat uns das Postkarten-wetter wieder eingeholt.

Das Städtchen Reefton ist einen Halt wert auch wenn im Bahnhof eigentlich nur Güterzüge abgefertigt werden.

Die alten Häuser entlang der Hauptstrasse erinnern an Bauten aus Wildwestfilmen. Das Innenleben der Kaffees und Läden ist ebenso interessant! In einem schmucken Kaffee machten wir eine Pause - wir mussten diese Atmosphäre einfach geniessen.



Die Fahrt war sehr abwechslungreich und wir merkten gar nicht wie rasch wir uns unserem Ziel näherten. Der Lewis Pass gehört zu den angenehmen Fahrstrassen mit stetig wechselnden Landschaftsbildern.

Wir wohnen jetzt die nächsten zwei Tage in einer wunderbaren Unterkunft, einem kleinen Häuschen mit Garten.

## Freitag - 10. Dezember 2010 - Relaxen in Hanmer Springs

Heute war Relaxen angesagt: ausschlafen, brunchen und dann einen einfachen Forest-Walk mit anschliessendem Bad in den Pools von Hanmer Springs.

Aus dem Forest-Walk wurde ein Forest-Trail weil Karin die Symbole Bike und Fussgänger verwechselte. Das Bad in den Pools mit 29 bis 41 Grad heissem Wasser war herrlich! Das Bad war zwar zum Teil im Umbau und Erweiterung. Das störte uns aber wenig.

Der Driver genoss den autofreien Tag in vollen Zügen, wie das nebenstehende Bild andeutet.

## Samstag - 11. Dezember 2010 - Über den «Weka-Pass» nach Kaikoura

In Hanmer Springs wars grau und trüb als wir um neun Uhr wegfuhren.

Doch bereits 50 km später verzogen sich die grauen Wolken und wir erhielten für die Weiterreise wieder einmal einmaliges Postkartenwetter!

Wir konnten die vielen wechselnden Bilder der Landschaft gar nicht alle

photografisch festhalten. Es war wieder einmal ein unbeschreiblich schöner Reiseabschnitt.

Am Weka-Pass fährt an Wochenenden ein touristisch attraktive Bahn - aber leider erst wieder im Januar.

In Greta Vally genossen wir in patriotischer Atmosphäre unseren Kaffee.

Nach einer kurzweiligen Fahrt erreichten wir schon früh den Pazifik und dann auch Kaikoura.

Wir entschieden uns zuerst die Lavendel Farm zu besuchen - eine wunderschöne Gartenanlage mit vielen verschiedenen Lavendelarten.

Auf der Rückfahrt nach Kaikoura buchten wir noch für morgen Sonntag das «Whale watching» bevor wir unser neues luxuriöses Domizil aufsuchten.

Danach fuhren wir zur «Seal Colony» und hatten das Glück einen Seelöwen auch nächster Nähe beim Faulenzen und sich Räkeln zu beobachten.

Ein feines Fisch-Nachtessen im «White Morph» beschloss unseren Reisetag. Anschliessend genossen wir das prächtige Panorama vor unserem Motel:

## Sonntag - 12. Dezember 2010 - «Whale Watch» in Kaikoura

3. Adventssonntag - Der Brunch will auf der Terrasse eingenommen werden. Eine kleine Unaufmerksamkeit und schon plünderten Möwen den Frühstückstisch - der Käse war weg!

Darauf spazierten wir zum Whale-Watch Ausgangszentrum am Bahnhof von Kaikoura. Mit dem Bus fuhren wir zu den Ausflugsbooten.

Nach langem Suchen zeigten sich endlich zwei Wale. Lange Zeit blieben diese an der Oberfläche, pusteten ein bisschen, ehe sie sich entschlossen abzutauchen. Dabei zeigten sie uns stolz ihre Schwanzflossen. Es war ein tolles Schauspiel.

Die See wurde immer rauher und wir wurden arg durchgeschüttelt bis es uns übel wurde und Karin zwei Tüten füllte (zum Preis von 145 NZD).

Wir waren schliesslich froh, wieder festen Boden unter den Füssen zu haben.

## Montag - 13. Dezember 2010 - Von Kaikoura nach Blenheim

Der Himmel war bedeckt und es herrschte heftiger Wind. Es blieb aber den ganzen Tag trocken und warm. Die Küstenstrasse nach Blenheim ist eine wunderschöne und abwechslungsreiche Strecke. Allerdings ist diese auch relativ stark befahren, da sie ein Teil der Hauptverbindungsachse von Norden nach Süden ist.

Die Seelöwen begleiteten uns noch während fast 40 Kilometern. Man konnte die Tiere aus nächster Nähe beobachten. Das war echt spannend wie die Tiere miteinander spielten oder stritten. Wir haben den Tieren recht lange zugesehen.

Unterwegs stand ein Güterzug, der scheinbar auf einen Gegenzug warten musste. Jedenfalls nahm der Lokführer eine gemütliche Relaxstellung ein. In Kerikeri genossen wir in einem gemütlichen Restaurant den Morgenkaffee.

Wir machten einen kurzen Abstecher an den östlichsten Punkt der Südinsel. An ein Picknick war nicht zu denken: Der Wind war zu stark.

Entlang des Grassmeers fuhren wir weiter zum Salzwerk, wo aus Meerwasser Speise- und Industriesalz gewonnen wird.

In der kargen und hügeligen Landschaft tauchten schon bald die ersten Reb-gebiete des Marlborough auf.

Die alte doppelstöckige Brücke (oben Eisenbahn unten eine einspurige Brücke für Autos und Lastwagen) dient heute nur noch dem Bahnverkehr.

In Blenheim angekommen flanierten wir zuerst durch das Stadtzentrum ehe wir das Motel aufsuchten.

Spontan entschlossen wir uns mit der «River-Queen» 90 Minuten lang herum zu schippern - Apéro inbegriffen.

## Dienstag - 14. Dezember 2010 - Blenheim, St. Arnaud, Collingwood

Geweckt wurden wir etwas unsanft als Arbeiter um 7 Uhr begannen die Strasse vor dem Motel aufzureissen.

Nach dem Frühstück machten wir uns auf den Weg nach St. Arnaud. Die ersten 50 Kilometer waren schnurgerade verlaufende Pisten, rechts und links von immensen Flächen von Reben flankiert. Nachher wurde die Landschaft und die Fahrt abwechslungsreicher. Zwischendurch machten wir einen notdürftigen Halt bei einem grünen Häuschen mit Abluftkamin. In St. Arnaud machten wir einen Halt erst beim See um nachher den traditionellen Capuccino zu schlürfen.

Die Weiterfahrt führte durch hügeliges Gelände nach Tapawere. Dort lunchten wir unter schattigen Bäumen. Mittlerweile begann die Sonne zu scheinen und es wurde wieder recht warm.

Zwei Stück Geleise und der Hinweis «Railwaystation Tapawere» machten uns gwundrig und wir besuchten das gerade mal knapp 9 Quadratmeter grosse Museum im Bahnhofsgebäude von KIWI.

Dort erfuhren wir die ganze Eisenbahn-geschichte des Ortes und auch, dass 1955 neun Frauen verhaftet wurden, weil sie gegen die Aufhebung der Bahnlinie protestierten und auf den Geleisen strickend einen Sitzstreik durchführten!

Plötzlich war es wieder da: das Post-kartenwetter. Nach Tapatere tauchten dann auch die ersten Gebiete mit Hopfenanbau auf.

Aber noch musste ein Pass überwunden werden. Das war eine kurvenreiche Fahrt die Spass machte - schon weil ich die Strasse für mich allein hatte.

In Collingwood angekommen war unser Häuschen bereits bezugsbereit.

Die «Golden-Bay» zeigte sich von seiner schönsten Seite. Während Karin ein Bad genoss ging ich auf Vogelpirsch.

Collingwood und seine Umgebung ist landschaftlich ein Juwel, das man entdecken muss!

## Mittwoch - 15. Dezember 2010 - Am nördlichsten Punkt der Südinsel

Nach Ausschlafen und Brunch fuhren wir zum nördlichsten Punkt der Südinsel, dem Farewell Spit. Zuerst genossen wir den Ausblick vom Aussichtspunkt.

Bis zum wirklich nördlichsten Punkt war ein einstündiger Walk angesagt. Der lange Marsch entlang des Strands und durch den Wald liess alle Mühen vergessen:

Ein einzigartiger Sandstrand - nur Sand! - kilometerlang und völlig menschenleer. Das ganze Gebiet ist Naturschutzgebiet. Das Baden ist aus diesem Grund und wegen den Haifischen verboten.

Wir genossen den feinen Sand ausgiebig und machten uns nur ungern auf den Rückweg.

Anschliessend kurvten wir noch auf rauhen Strassen rund um den «Rock Old Man» zur Whahariki Bay.

Später besuchten wir noch ein originelles Lokal völlig abseits gelegen: «The Naked Possum». Die speziellen Frucht-Mix-Getränke waren Spitze.

## Donnerstag - 16. Dezember 2010 - Von Collingwood nach Nelson

Heute begann der Tag trüb und feucht und bis zum Abend soll es nicht besser werden. Der erste richtige Regentag mit wenigen Aufhellungen in fünf Wochen New Zealand Reise.

Die Passfahrt über den Takaka Hill war anstrengender als bei der Hinreise. Die Kaffeepause in Motueka war verdient.

Wir schlenderten noch durch die Verkaufsmeile und entdeckten unter anderem eine zu einem Restaurant umgebauten Kirche, die zum Verkauf ausgeschrieben war.

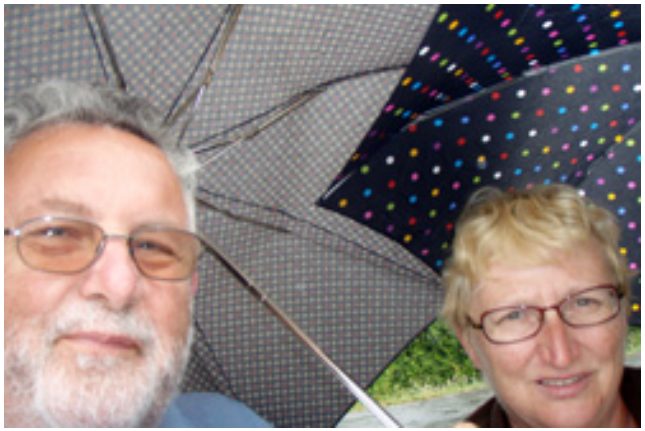
Die Weiterfahrt entlang der Küste (Scenic Route) war abwechslungsreich und führte uns u.a. nach Mapua, einem schmucken kleinen Ort mit vielen kleinen Ateliers und Verkaufsläden.

Trotz Nieselregen machten wir einen Stadtbummel durch Nelson. Wir besuchten in der Kathedrale das «Festival of Christmas Trees», den Queens Garden und eine Ausstellung in der «Suter Art Gallery». Auf unserem Rundgang entdeckten wir eine kleine Kaffeerösterei, wo wir uns bei einem heissen Getränk aufwärmten.

Nelson ist alles in allem betrachtet eine sehenswerte Stadt mit vielen kleinen Trouvaillen.

Am letzten Abend auf der Südinsel gönnten wir uns ein feines Nachtessen im «The Tides». Mittlerweile goss es aus Kübeln. Der erste wirkliche Regentag auf unserem New Zealand Trip!

## Freitag - 17. Dezember 2010 - Wir reisen zur Nordinsel nach Wellington



Heute begleitete uns ausgiebig Regen auf unserer Reise. Wir wählten trotz-dem die «Queen Charlotte Route» entlang der Küste von Nelson nach Picton.

Bei schönem Wetter wäre diese Route ein Traum! Trotz Regen mussten wir immer wieder anhalten um die Stimm-ungen mit den Augen einzufangen.

Zwischendurch machte die Pfützenfahrt dem Driver speziellen Spass, wenn er Briefkästen mit Wasser bespritzen konnte!

Wir kamen viel früher als geplant in Picton an. Wir nutzten die Gelegenheit durch den Ort zu schlendern und einen Kaffee zu geniessen.

Dann reihten wir uns in die Warteschlaufe bei der Fähre ein. Die Überfahrt dauerte rund drei Stunden.

Bei der Ausfahrt von der Fähre blieb plötzlich alles stecken und ein Alarm löste den nächsten ab.

Im Dschungel von Wellingtons engen Gassen fanden wir dank GPS rasch den Weg zu Joan und Max, die uns liebevoll empfingen.

## Samstag - 18. Dezember 2010 - Wellington bei Joan & Max und Partytime

In der Nacht pfiff der Wind rund ums Haus und der Regen prasselte heftig gegen das Fenster.

Nach dem Frühstück fuhren wir zusammen mit Joan und Max in die Stadt und besuchten die einzigartig schöne Kathedrale von St. Paul, die ganz aus Holz gebaut ist und wunderbare Glasfenster hat.

Danach erhielten wir die Möglichkeit die Parlamentsgebäude von Wellington zu besuchen. Die Eingangskontrolle wollte mich zuerst nicht durchlassen - das Piepsen nahm kein Ende! Es war eine höchst interessante Führung durch die Räumlichkeiten. Besonders beeindruckte die Vorkehrungen für die Erdbebensicherheit der Gebäude.

Im «Te Papa» hatte es sehr viele Besucher und wir kürzten unseren Besuch etwas ab um noch durch die Stadt zu flanieren und das gute Wetter auszunützen.

Der Ausflug auf den Mount Victoria lohnte sich. Es eröffnete sich ein einzigartiges Panorama von Wellington.

Am späteren Nachmittag verliessen wir Joan & Max um zu Judy nach Kapiti weiter zu reisen. Vielen Dank für die Gastfreundschaft!

Bei prächtigstem Wetter fuhren wir entlang der Küste zu Judy. Am Abend waren wir zu einer Geburtstagsparty bei Freunden von Judy eingeladen. Es war ein wunderbarer Abend.

Die Feier konnte fast bis zum Schluss im Freien abgehalten werden. Der Gastgeber hatte eine Reihe verschiedenster Salate hergerichtet und brutzelte ständig am Nachschub für die hungrigen Gäste. Anschliessend gab es ein Dessertbuffet mit Kuchen, frischen Erdbeeren und Kirschen.

Zwischendurch musste ich mal … aber auf dem Weg zur Toilette sah ich die dazwischen liegende Glastüre nicht und knallte mit voller Wucht mit der Stirn und der Nase gegen das Glas. Türe und Brille blieben heil, nur die Nase bekam ihren Teil ab. Ich wurde sofort liebevoll verarztet und mit Eiswürfeln konnte Schlimmeres verhütet werden!

## Sonntag - 19. Dezember 2010 - 4. Adventssonntag, Relaxen bei Judy in Kapiti

Nach ausgiebigem Ausschlafen assen wir gemütlich das Frühstück.

Der Regen hat in der Zwischenzeit aufgehört. So machten wir uns auf zu einem längeren Strandspaziergang entlang der Beach bis hinauf zum River und wieder zurück.

Wir hatten Glück: Kaum zurück begann es wieder zu regen. Wir entschlossen uns einen Einkaufsbummel zu machen. Danach hatten wir ausgiebig Zeit zum Schreiben des Tagebuchs und von Postkarten.

Wir stimmten uns auf Weihnachten ein, hörten englische Weihnachtslieder und hatten Adventszauber à la New Zealand.

Da das Wetter sich nicht bessern wollte, spielten und jassten wir und hatten es recht lustig miteinander. Anschliessend zauberte Judy ein feines Nachtessen auf den Tisch. Der geplante Abendspaziergang liessen wir ausfallen: zu viel Regen!

## Montag - 20. Dezember 2010 - Von Kapiti (Wellington) nach Wanganui

Regen - Regen - Regen. Was für die Landwirtschaft ein dringend erwarteter Segen ist, ist für sonnenverwöhnte Touristen, wie wir es sind, eine Plage.

Nach zwei wunderbaren Tagen bei Judy - herzlichen Dank für die Gastfreundschaft - machten wir uns bei strömendem Regen auf nordwärts in Richtung Wanganui.

Auf Empfehlung von Max besuchten wir in Shannon den Bird und Wildlife Park «Owlcatraz». Nebst lebenden Eulen begutachteten wir die bedeutende Eulensammlung von Max. Der Abstecher hat sich gelohnt.

In Levin machten wir einen Kaffeehalt. In Foxton machten wir bei einer holländischen Windmühle halt, in der noch Mehl gemahlen wird.

Das «Horse Drawn Train Trolleybus» Museum war eine Lachnummer wie einst bei den Niagarafalls! Zwei verrostende Trolleybusse parkten am Strassenrand - that's all! Ha-ha!

Die alte Stadt wirkte sehr ungepflegt und viele Häuser standen leer. Interessanterweise waren aber trotz Zerfall, die meisten Seitenwände mit überdimensionalen Wandbildern verziert.

Während den nächsten 30 Kilometern verfolgten wir hartnäckig ein Polizeifahrzeug, das wir nicht zu überholen wagten!

In Wanganui angekommen besuchten wir zuerst das Whanganui Regional Museum. Die Jadeausstellung fanden wir eher dürftig. Der Beitrag zum Kunsthandwerk der Maori und das grosse Kriegskanu beeindruckten sehr.

Anschliessend bezogen wir unser Logis für diese Nacht.

## Dienstag - 21. Dezember 2010 - Auf der «Surf Highway» nach New Plimouth

Das Frühstück nahmen wir diesmal in der Stadt ein. Das Wetter zeigte sich von der angenehmeren Seite und wir nahmen die «Surf Highway» unter die Räder.

Unterwegs trafen wir einen liegen gebliebenen Güterzug an dem Lokführer und Techniker herum bastelten.

Die Highway ist eine angenehm zu fahrende und abwechslungsreiche Route. Immer wieder führen Stich-strassen zu den Bays mit ihren Strän-den mit dem für diese Gegend typisch schwarzem Sand.

Allerdings sollte dabei das Wetter mit spielen, um die Schönheiten auch wirklich geniessen zu können!

Das war leider je länger desto mehr nicht der Fall. Zuerst waren es nur die orkanartigen Winde die die Fahrt erschwerten. Später gesellte sich auch noch Regen dazu, so dass man bald nichts mehr erkennen konnte.

An den Stränden war der Sturm so heftig, dass man sich gegen die feinen Sandkörnchen fast nicht wehren konnte. Es waren hunderte von feinen Nadelstichen, die den Genuss zunichte machten.

In Hawera haben wir ein weiteres Museum gefunden, das man als Lachnummer bezeichnen kann: Das «Elvis Presley Museum» befindet sich in einer Privatgarage und war zudem noch «closed».

In Opunake wurden wir hingegen nicht enttäuscht: Die Wandmalereien an den Seitenwänden waren einfach überwältigend. Die Miniatur «Soap Factory» ist ein Kleinod und einen Besuch wert. Da duftet es herrlich und die handgefertigten Seifen laden zum Einkauf ein. In einem ebenso idyllischen Kaffee machten wir dann noch Pause.

Auf der weiteren Fahrt nach New Plimouth verzichteten wir auf den Besuch weiterer Sehenswürdigkeiten. Der Sturm und der Regen waren derart heftig, dass wir froh sein konnten unser Ziel zu erreichen.

Doch die Gastgeber versuchten uns eine üble Kammer anzubieten. Erst nach Reklamieren erhielten wir schliesslich den gebuchten Raum!

## Mittwoch - 22. Dezember 2010 - auf der «Forgotten World Highway»

Der Regen blieb uns auch heute treuer Begleiter. Dabei gehört diese Route zu den eindrücklichsten und vielseitigsten von New Zealand.

Das Fahren auf der kurvenreichen und hügeligen Strecke ist allerdings recht anstrengend und beansprucht viel Zeit.

Kaum auszudenken wie viel schöner diese bei sonnigem Wetter gewesen wäre! Aber auch mit Regenschirm liessen wir uns die gute Laune nicht verderben. Immer wieder machten wir einen Halt, an um die vielseitige Landschaft zu geniessen.

Auf der gesamten Strecke zwischen Stratford und Taumarunui gab es nur eine einzige Möglichkeit eine Pause in einem Restaurant einzuschalten.

Völlig abgeschieden lag hier Whanga-momona, ein kleiner Ort je ca. 80 km vom nächsten entfernt. Wir genossen dort einen feinen Kaffee und die trockene Zone.

Schliesslich kamen wir zum interessanten «Aukopae»-Tunnel: Statt eines Gewölbes war eine hölzerne Dachkonstruktion an die Tunneldecke montiert! Darauf folgte erst mal eine Strecke von 18 km «Gravel-Road» auf der man bestenfalls mit knapp 40 kmh vorwärts kam.

In Taumarunui angekommen suchten wir den Holiday Park am Flussufer gar nicht erst auf. Der River führte Hochwasser und auf zusätzliche Feuchtigkeit wollten wir gerne einmal verzichten.

Wir hatten Glück und fanden in einem Motel eine uns zusagende Unterkunft.

## Donnerstag - 23. Dezember 2010 - Reise nach Taupo & «Maori Rocks»

Wie sieht doch ein Tag anders aus, wenn wieder die Sonne scheint - herrlich! Sogar der Mt. Egmont «Taranaki» beginnt sich langsam zu zeigen, nachdem er uns zwei Tage lang genarrt und uns nicht mal die Fusssohle gezeigt hatte!

Langsam kamen wir dem Lake Taupo näher. Aber erst machten wir einen kleinen Umweg nach Waihi, einem kleinen Maori Dorf am Ufer des Lake Taupo. Weil die Zufahrt nicht erlaubt war machten wir einen kurzen Spaziergang zu diesem Ort. Dort gibt es Erdlöcher, wo siedend heisses Wasser als Quelle aus dem Boden sprudelt. Die nähere Umgebung ist dann auch recht warm, was man durch die Schuhe hindurch spürt.

Ausserhalb des Dorfes gibt es einen kleinen Badestrand mit dem «Lakeland-House-Restaurant». Das war dann auch unsere morgendliche Kaffeestation. Wir fuhren dann weiter nach Taupo, wo wir unser neues Quartier bezogen. Das Motel verfügt über ein kleines Bad und in der Wohnung hat man seinen eigenen Thermal-Hot-Pool!

Das sonnig warme Wetter wollten wir zu einem Ausflug zu den «Maori Rocks» ausnutzen. Wir hatten Glück und erreichten das Boot fünf Minuten vor der Abfahrt. Auf dem Ausflug erhielten wir viele Informationen zu Taupo und seinem See.

Nun zeigte sich auch der Tamaraki völlig wolkenlos in seiner ganzen Pracht.

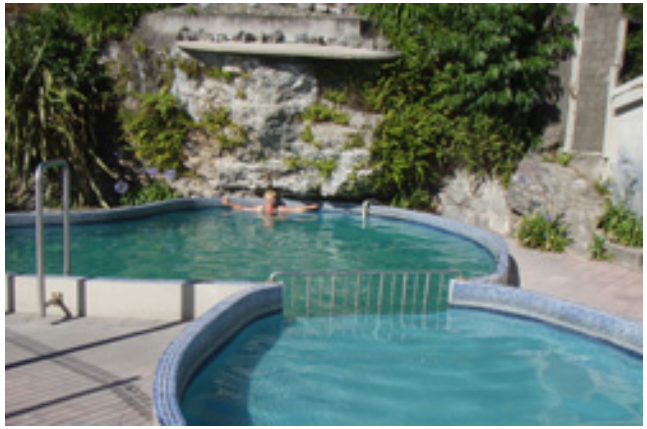
Die «Maori Rocks» sind eine Sensation. Je länger man die Felsen beobachtet um so mehr Details fallen auf.

Auf der Rückfahrt fuhr das Boot einer grossen Menschenansammlung am Ufer des Sees entgegen: Es war eine Weihnachtsparty am Strand und St. Nikolaus verteilte allen Kindern Geschenke!

Wir erkannten dann später auch unser Motel. Nach der Rundfahrt machten wir zuerst noch den Einkauf für den Weihnachtsbrunch. Später ging es noch ins Freiluft Thermalbad.

Zum Nachtessen fuhren wir dann nochmals ins Stadtzentrum an die «Fressmeile» um uns zu stärken.

Den späteren Abend genossen wir auf der Terrasse bei einem Glas Weisswein und liessen uns von der herrlichen Abendstimmung beeindrucken.



## Freitag - 24. Dezember 2010 - Thermal Vally, Huka Falls, Craters of the moon

Da in New Zealand an Weihnachten alles still steht besuchten wir die Attraktionen rund um Taupo heute. Zuerst besuchten wir die Lava-Glas-Bläserei und bestaunten die fantastischen Produkte.

Anschliessend walkten wir durch das Thermal Vally, wo der Teufel sein Wasser kocht. Überall dampfte und brodelte es aus allen Bodenritzen.

Auf der Rückfahrt machten wir noch einen Halt bei den Huka Falls. Beeindruckend ist nicht die Höhe des Wasserfalls sondern vor allem die Klarheit des Wassers!

Eigentlich wollten wir die Craters of the moon erst morgen besuchen, aber dann hätten wir das wegen Weihnachten nicht machen können.

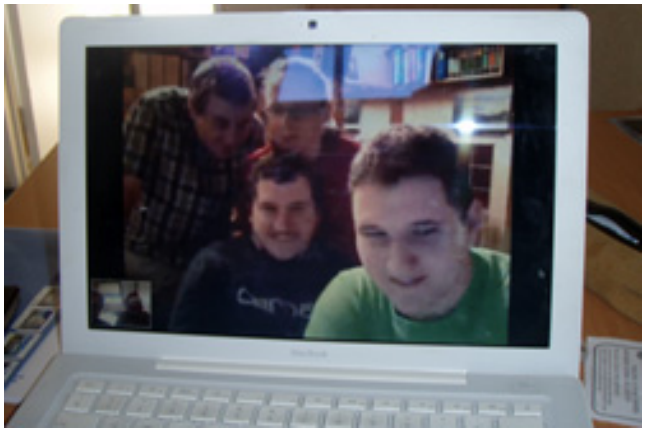
Das Ganze ist noch eindrücklicher als im Thermal Vally. Es wurde eindringlich davor gewarnt, den Weg zu verlassen. Der Boden war auch recht warm. Zeitweise machten die Dampfschwaden die Brillen blind!

Auf den Kraterböden blubberte zischend kochende Erde vor sich hin. Der Dampf ist bis zu 170 Grad heiss...

In Taupo herrschte in den Läden ein unglaubliches Gewühl. Scheinbar war alles noch im Weihnachts-Einkaufsstress! Wir brachen unseren Einkaufsbummel rasch ab und zogen uns in unser Motel zurück. Es war zwar relativ kühl und windig. Trotzdem genossen wir das Farbenspiel am abendlichen Himmel über dem Lake Taupo.

Später feierten wir miteinander Heiligabend. Zur musikalische Untermalung hörten wir englische Weihnachtslieder.

## Samstag - 25. Dezember 2010 - Christmas Day in Taupo, Ruhetag



Heute gibt es nur einen kurzen Rückblick: Zuerst nahmen wir Kontakt zu unserer Jungmann(frau)schaft auf, mittels Internet mit dem Programm SKYPE. Es war eine lustige Begegnung und eine Freude vier zufriedene Gesichter auf dem Bildschirm zu sehen. Auf vielseitigen Wunsch ist nun auch der Herr mit der Zipfelmütze abgebildet.

Anschliessend brunchten wir ausgiebig. Darauf folgte eine längere Faulenzerphase. Wir entschlossen uns dann zu einem Spaziergang entlang des Seeufers - wie diverse Entenfamilien es mit ihren Jungen auch machten. So waren wir gegen zwei Stunden unterwegs. Die Stadt war fast menschenleer. Einzig eine Bar für Jugendliche und ein Fast-Food-Lokal hatten geöffnet! Das Wetter war stark windig und man merkte erst am Abend die Auswirkungen der starken Sonneneinstrahlung.

Am Abend fanden wir dann noch ein Lokal, wo wir dinieren konnten. Wir konnten uns an einem riesigen Buffet bedienen und Fleisch frisch zubereiten lassen - und das zu einem erstaunlich günstigen Pauschalpreis, Dessert ein-geschlossen.

Am späteren Abend genossen wir dann noch den Privat-Thermal-Hot-Pool.

## Sonntag - 26. Dezember 2010 - «Boxing Day», wir fahren nach Napier

Heute verliessen wir Taupo um nach Napier weiter zu reisen. Auf den ersten 40 Kilometern hätte ein Autopilot hilfreich sein können: Eine einzige völlig gerade breite Strasse, kaum eine leichte Biegung nach rechts oder links. Dazu kam, dass die Strasse durch eine Waldschneise führte, rechts alles abgeholzt und links wieder aufgeforstet, schön in Reih und Glied!

Mit einnemal wurde die Landschaft lebendiger, vielfältiger und abwechslungsreicher. Man wähnte sich in einem einzigartigen Naturfilm. Und unverhofft kam auch Wasser ins Spiel: Der Wasserfall von Waipunga. Kurz darauf machten wir in einem gefälligen kleinen Restaurant eine Kaffeepause.

Nach knapp 3 Stunden erreichten wir Napier. Beim kleinen Stadtpark neben der Information war gerade ein Flohmarkt im Gange. Wir deckten uns mit Informationsmaterial ein und fuhren zum ältesten Weingut New Zealands der Mission. Dort ist aber nichts mehr von frommen Nonnen zu spüren. Das ehemalige Kloster und Kirchengebäude wurden zu einem erstklassigen Restaurant umfunktioniert.

Auf der Rückfahrt besuchten wir noch eine historische Kirche, die heute ebenfalls ein Restaurant der gehobenen Klasse ist.

Auf der weiteren Rückfahrt verirrte sich der Driver und er musste das GPS auspacken um den Weg zum Motel zu finden. Mittlerweile war 14 Uhr vorbei und wir konnten unser neues Logis beziehen.

Fürs Frühstück wollten wir noch etwas Brot einkaufen, aber das war am heutigen Feiertag nicht möglich. So gibts morgen ein etwas anderes ebenso leckeres Frühstück.

Von unserem Motelzimmer aus haben wir Meerblick. Nur wenige Meter trennen uns vom Strand. Dieser allerdings ist mit einem weichen Kieselsteinpolster versehen. Die ganze Hawkes Bay zeigte sich in all seiner Pracht. Karin musste im Pazifik unbedingt die Füsse waschen. Dabei wurde sie von einer Welle klitschnass gespritzt.

## Montag - 27. Dezember 2010 - Auf Erkundungstour in Napier

Die Art Deco Tour verlegten wir in die Vormittagsstunden denn es kündigte sich ein extrem warmer Tag an. Während rund zweieinhalb Stunden walkten wir durch Napier und bewunderten die Bauten aus den 30er Jahren. Diese wurden nach einem schweren Erdbeben neu errichtet. Napier ist diesbezüglich eine einzigartige Stadt. Es kann hier nur ein sehr kleiner Teil der Baukunst gezeigt werden.

Nach einer kurzen Mittagspause fuhren wir zu den «Classic Sheepkins». Das war ein absouter Reinfall. In einem Ramschladen erster Güte wurden Schaffelle in allen Farbschattierungen angeboten. Dabei wird für dieser Laden eine immense Werbung betrieben. Unser Besuch dauerte dann auch nur knapp fünf Minuten!

Nachher versuchten wir den ebenfalls mit grosser Werbung angepriesenen Woolshop zu finden. Vergeblich und das Gebäude wo er sein sollte war «for sale»!

Auf dem Rückweg beschlossen wir den Lookout auf Bluff Hill zu besuchen. Wir wurden nicht enttäuscht. Ein grossartiges Panarama über die nähere und weitere Umgebung und den Hafen von Napier eröffnete sich uns.

Ein echtes Highlight des Tages war der Besuch des Nationalen Aquariums. Fische, die man sonst nie zu sehen bekommt schwammen in riesigen Becken herum.

Taucher mit oder ohne Anzug schwammen mit den Haien herum. Aber es hatte auch viele kleine Fische, die zum Staunen Anlass gaben. - Unbeschreiblich. Karin stellte sich dann noch in den Rachen eines Walfisches.

Später füllten wir uns noch den Whirlpool im Schlafzimmer um uns aufzufrischen.

## Dienstag - 28. Dezember 2010 - Von Napier nach Gisborne

In der Nacht drehte heftiger Nordwind auf. Der Himmel war fast den ganzen Tag bedeckt aber es blieb doch trocken und sehr warm. Viele Fotosujets mussten wir passieren lassen, weil das Anhalten zu gefährlich gewesen wäre.

Am Lake Tutira legten wir eine kurze Pause ein.

Die Fahrt war landschaftlich wunderschön. Nur der böige Wind machte dem Driver zu schaffen.

In Wairoa machten wir eine Kaffeehalt. Anschliessend machte ich zur Freude von Karin einen Ausflug an die Beach und eine «Stadtrundfahrt». Der heftige Wind liess das Baden allerdings Wunschtraum bleiben.

Hier fehlt eigentlich das Bild des Lighthouse von Wairoa, das als sehenswert in den Prospekten erscheint. Der Photograph hat das nicht so empfunden und deshalb ist hier eine «Bilder-Zahnlücke»!

Wir machten einen Abstecher nach Mahia. Endlich mal ein echter Sandstrand - wenn nur der Wind nicht wäre!

Auf der Rückfahrt zur Hauptroute verfuhren wir uns hoffnungslos und fuhren durch eine wilde aber bilderbuchschöne Landschaft. Schliesslich half uns das GPS auf den rechten Weg zurück.

In Morere liegt ein schönes Bad mit Hot Springs. Der starke Wind machte aber keine Lust auf Baden, auch wenn dieser sehr warm war.

Im Café gegenüber stärkten wir uns mit einem Getränk, ehe wir die letzten 40 Kilometer nach Gisborne unter die Räder nahmen.

In Gisborne wurden wir von unserem Gastgeber-Ehepaar liebevoll empfangen und wir erhielten ein geräumiges Zimmer zugeteilt.

Darauf walkten wir ins Stadtzentrum mit der Absicht etwas Feines zu essen: Aber alle Läden und Lokale waren geschlossen. Wir versuchten dann in letzter Verzweiflung in einem «Noodle Canteen» etwas zwischen die Zähne zu kriegen. Allerdings konnte man das Kochergebnis mit bestem Willen nicht essen, gingen zu unserer Unterkunft zurück. Wir assen die Resten des Lunchs von heute. Die beiden Herren oben rechts suchen vermutlich ebenso verzweifelt ein Lokal.

## Mittwoch - 29. Dezember 2010 - «Gisborne Steam Train» und Beachgenuss

Während dem Frühstück organisierte uns unsere Gastgeberin die Billette für unseren Ausflug und erhielten diese sogar mit einer erheblichen Preisermässigung - Thank you Frances! Sie organisierte auch, dass wir unterwegs zu einem guten Kaffee kamen. Mit wenig Verspätung zuckelte der Zug los.

Dann hiess es auf einmal Warten: Der Zug querte die Start- und Landepiste des Flughafens von Gisborne. Das gibts wahrscheinlich auch nur in New Zealand. Jedenfalls warteten wir die Landung von zwei Flugzeugen ab, ehe unsere Fahrt weiter ging. Nach einer abwechslungsreichen Fahrt - auf der Joseph sein in Napier erworbene Mütze beim Fotografieren verlor - hielt der Zug nach knapp eineinhalb Stunden für eine Lunchpause auf offener Strecke hoch über den Klippen an. Das war eine ganz gemütliche Angelegenheit. Daneben war Zeit für Fotoshooting.

Später zuckelte der Zug wieder zurück nach Gisborne. Dabei musste er wieder beim Flughafen längere Zeit warten bis alle Flugbewegungen abgewickelt waren!

«Cherchez Karin» heisst es auf dem Bild links. Sie genoss das Wellenreiten ausgiebig. Endlich ein Strand zum Baden!

Bevor wir zum Nachtessen gehen konnten musste ich mich zuerst vom Russ der Reise befreien. Vor allem mein Haarschopf hatte eine Unmenge von Russpartikeln gesammelt.

## Donnerstag - 30. Dezember 2010 - Die Reise an die «Hicks Bay»

Nach dem Frühstück verabschiedeten wir uns von unseren liebgewonnenen Gasteltern und machten uns bei bedecktem Himmel und schwülwarmen Wetter auf die Weiterreise zum östlichsten Logis unserer Reise.

Zuerst besuchten wir die Tolagobay mit seiner 660 Meter langen Warf, die natürlich seit langem nicht mehr von Schiffen angefahren wird. Eine schöne Bay mit wunderbarem Strand und eindrücklichen Felsformationen.

Als zweites lag die Waipiro Bay auf unserer Route. Die Bay war an sich sehr schön aber menschenleer. Die Gebäude waren zwar teilweise bewohnt aber eigentlich alle dem Zerfall preisgegeben. Die alte Warf durfte man nur auf eigenes Risiko begehen. Der einstige Stolz der neuseeländischen Schifffahrtsgesellschaft waren nur noch Ruinen, die gegen einen Obulus fotografiert werden durften.

Man spürte das Misstrauen der einheimischen Bevölkerung gegenüber den Touristen. Wir jedenfalls zogen es auch vor rasch weiter zu reisen.

Später machten wir in Ruatoria einen Kaffeehalt - aber nur im Stile «to go»! Die Leute beobachteten alle Fremden mit Argwohn. Die Läden glichen Befestigungen und alles war verlottert und ungepflegt.

Schliesslich erreichten wir den Strand von Te Araroa, rund 10 km von unserem neuen Logis entfernt.

Wir bestaunten den weltweit grössten «Christmas Tree» Pohutukawa. Die gewaltigen Ausmasse lassen sich im Bild ganz links nur erahnen.

Die Unterkunft ist nicht gerade überwältigend dafür die Aussicht über die Hicks Bay und seinem Badestrand.

## Freitag - 31. Dezember 2010 - Entdeckungsreise am «East Cape»

Heute wollten wir den östlichsten Punkt New Zealands erkunden. Dazu mussten wir auf einer abenteuerlichen Strasse der Küste entlang fahren. Darauf folgte der Aufstieg zum Lighthouse auf dem East Cape - 700 Stufen oder 160 Meter Höhendifferenz. Das war Silvestersport in Reinkultur!

Dafür wurden wir auf der Anhöhe mit einem phänomenalen Ausblick mehr als nur entschädigt. Wir genossen die Aussicht und das Panorama ausgiebig ehe wir wieder nach unten stiegen.

Im kleinen Ort Te Araroa machten wir einen Kaffeehalt um anschliessend die nächsten Sehenswürdigkeiten des Ostzipfels zu besuchen.

Prospekte lügen nie - sie sagen oder zeigen nur die halbe Wahrheit. So z.B. beim Flussbadebecken. Dieses war kaum zugänglich und von Kühen belegt!

Der alte Schiffshafen der Hicks Bay war fast nicht mit dem Auto erreichbar. Die Strasse droht jeden Moment ins Meer abzustürzen und ist in einem katastrophalem Zustand. Trotzdem befanden sich auf der Warf eine Menge Leute, die ihr Glück beim Fischen versuchten. Nach einem kurzen Besuch fuhren wir an die Badebucht am anderen Ende der Bay und Karin genoss das Bad und das Spiel mit den grossen Wellen.

Wir genehmigten uns einen Apéro vor der Zimmertüre und gingen gegen sieben Uhr ins Restaurant, um uns ein feines Nachtessen mit Dessert zu genehmigen. Es gibt hier keine grosse Silvesterparty. Wir geniessen den Übergang zum 2011 in stiller Gemeinsamkeit.

## Samstag - 01. Januar 2011 - Entlang der «East Coast» nach Whakatene

Die Nacht war sternenklar. Der Himmel war einmal mehr übersät mit einem Sternenmeer, wie man es kaum irgendwo sehen kann. Die Milchstrasse - meine «Milky-Way» - war zum Greifen nah. Ein Naturschauspiel ohnegleichen, das kein Silvesterfeuerwerk der Welt toppen kann!

Der Morgen über der Hicks Bay war dann ebenso traumhaft. Die wenigen Wolken zauberten ein schönes Landschaftsbild in den ersten Morgen des neuen Jahres.

Später zogen graue Wolken auf, die sich aber alle von der Küste weg nach Süden bewegten.

Auf der Fahrt kamen wir an sehr vielen Stränden vorbei, einer schöner als der andere. Die zum Teil bizarren Fels-gebilde waren zerfurcht als ob ein Traktor ein Feld wild umgepflügt hätte.

Bei der Waihau Bay besuchten wir das Kirchlein von Raukokore - ein sehens-wertes Kleinod.

Unter der Kirche haben Pinguine ihre Bruthöhlen.

Der zweite Teil der East Coast Route (unserer heutige Etappe) ist klar der eindrücklichere und vielseiteigere Abschnitt. Immer wieder mussten wir die kleineren und grösseren Strand-abschnitte ansteuern, aussteigen und ganz einfach geniessen.

Die Maori-Dörfer wirkten auch gepflegter und ihre Kultur und die entsprechenden Kultstätten sind sehr schön heraus geputzt.

Zwischendurch war die Küstenstrasse unterbrochen, d.h. ein Teil ist vor einiger Zeit ins Meer abgestürzt. Die zwei Kilometer lange Umleitung sah auch nicht gerade stabil aus!

Wieder am Meer zurück - an der Bucht von Hawai - stiessen wir auf zwei tote Haie, die ans Land geschwemmt worden waren. Vorerst holte sich der «Chef» seine Happen. Seine Kollegen mussten sich lange gedulden, ehe sie zum Mitessen zugelassen wurden.

In Torere machten wir einen Abstecher ins Dorf um Maori Kultstätten zu besuchen.

Zwischendurch machten wir Rast in Opapa an einem kühlen Platz - mittlerweile war es nämlich richtig heiss geworden.

So reihte sich Strand an Strand, Bucht an Bucht so richtig im Überfluss und eine schöner und grösser als die andere.

Die Stadt Opotiki war wie ausgestorben. Wir konnten in aller Ruhe die schönsten Gebäude und Anlagen bewundern.

Von Opotiki nach Whakatene waren es dann nur noch wenige Kilometer. Am Strand tummelten sich tausende von Leuten. Aber bei der Länge dieses Strandes hat es für jeden genügend Platz.

Im Motel angekommen richteten wir uns gemütlich ein, kochten uns ein kleines Nachtessen für einmal selber.

## Sonntag - 02. Januar 2011 - Reise nach Rotorua, Seen, Vulkane und Maori

Die Reisedistanz war kurz, die Eindrücke vielseitig und hätten gegensätzlicher nicht sein können! Schon bald grüsste der erste Vulkanhügel und dann tauchte bereits der erste der 13 Seen rund um Rotorua auf. Ein See lag allerdings etwas abseits: Eine schmale Strasse führte tunnelartig durch einen Wald und plötzlich lag der See vor uns: ein Bijou!

Die Zufahrt zum Geothermalpark «Hells Gate» hätten wir erst beinahe übersehen. Das Areal bot ein Naturspektakel erster Güte. Den Namen «Eingang zur Hölle» verdient dieser Park wirklich.

Es gibt hier auch den einzigen bekannten Bach, der heisses Wasser führt!

Daneben kocht, brodelt und zischt es aus in und aus allen Ritzen des Bodens. Die Seen sind weit über 100 Grad warm.

Der heisse Schlamm wird für medizinische Zwecke verwendet. Karin liess es sich nicht nehmen ein warmes Lehm - Fussbad zu geniessen.

Am Abend besuchten wir einen Maori Event. Mit einem Car wurden wir zu einem Maoridorf chauffiert. Nach der Eintrittszeremonie durften wir das Dorf betreten. Bei den verschiedenen Hütten erhielten wir Informationen zum Leben der Maori und im Versammlungsraum folkloristische Darbietungen.

Währenddessen schmorte in einem Erdloch unser Nachtessen - das traditionelle «Hangi». Das sah ganz lecker aus, als das Essen «ausgegraben» wurde. Das Essen war aber auch ausgezeichnet. Das Dessert war ebenfalls super lecker! Der Abschluss des Essens klang mit Maori-Gesängen aus.

Aber auch auf der Heimfahrt liess unsere Busfahrerin die Stimmung nicht absinken. Mit viel Gesang wurden wir nach Hause gefahren, u.a. auch mit Kreiseleinlagen, 10 Runden beim ersten und weitere 5 Runden beim zweiten Kreisel. Alle wurden persönlich zu ihrer Unterkunft gefahren und mit einem «Kia ora» verabschiedet. Superabend!

## Montag - 03. Januar 2011 - Rotorua

Heute Vormittag besuchten wir zuerst La Puia, denn wir wollten den Ausbruch des Geysirs auf keinen Fall verpassen. Hotels und Wohnhäuser sind direkt neben der vulkanisch recht aktiven Zone gebaut worden. Im Gegensatz zu der gestern besuchten Anlage ist diese bequem zu erreichen aber deutlich weniger «aktiv».

Der Ausbruch des Geysirs erfolgte pünktlich um 10 Uhr 15. Die Besucher auf der offiziellen Besucherterasse bekamen wenig zu sehen aber mehr Wasser über ihre Köpfe geregnet! Der Wind drehte genau in ihre Richtung. Es war ein eindrückliches Schauspiel wie der kleine und der grössere Geysir um die Wette pusteten.

Danach absolvierten wir den restlichen Parcour. Dabei gab es doch einige interessante Bilder zu sehen, wie die Muster auf den einzelnen Felsen oder der sprudelnde Kochtopf mit kristallklarem Wasser. Wir besichtigten auch das kleine nachgebaute Maoridorf, das Versammlungszentrum, die Schnitzer- und die Webschule.

Am Nachmittag machten wir zuerst einen Spaziergang entlang des Sees und besuchten anschliessend den «Governmentsgarden». Es war eine prächtige Anlage mit Rosengarten, dem Gouverneursgebäude, dem Blauen Bad und die dazu gehörende eindrückliche Parkanlage.

Gegen Abend fuhren wir zur Gondola Skyline und fuhren auf die kleine Anhöhe über Rotorua: Es eröffnete sich uns ein super Panorama von Rotorua und seiner Umgebung.

Wir entschlossen uns das Nachtessen da oben einzunehmen. Wir wurden nicht enttäuscht. Es war ein phänomenales Buffett von der Vorspeise bis zum Dessert!

## Dienstag - 04. Januar 2011 - Von Rotorua nach Whitianga (Coromandel)

Die an sich lange Etappe ist eine Driver-Strecke, die wenig Möglichkeiten bietet unterwegs anzuhalten um die speziellen Sehens-würdigkeiten fotografisch einzufangen. Zum einen ist die Strasse sehr stark befahren, zum andern hat es sehr wenig Ausstellplätze von denen aus man sicher Fotos schiessen könnte. Die Investitionen in den Strassenbau sind immens. Totzdem bleibt diese Route nach wie vor extrem kurvenreich.

Nach eineinhalb Stunden machten wir einen Abstecher zum kleinen Vogelpark von Katikati. Dort genehmigten wir uns auch den obligaten Morgenkaffee. Die Anlage ist durchaus sehenswert und erhohlsam. Einige Vogelarten wurden zwar in grossen Gehegen gehalten. Das schmälerte allerdings den Eindruck keineswegs. Wir hatten vor allem Freude an den vielen Jungtieren, die von ihren Müttern behutsam begleitet wurden.

In Waihi machten wir zuerst einen Abstecher an die riesengrosse Beach. Danach besuchten wir die Stadt selber und bestaunten das 2003 geschlossene Goldbergwerk und die rund 150 Meter tiefe Abbaugrube!

Im Infozentrum holten wir noch einige Informationen zur Goldgräberei und streiften durch die Stadt ehe wir uns auf den Weiterweg machten.

In Tairua machten wir einen kurzen Lunchhalt. Da bekamen wir die neuseeländischen Neujahrsferien richtig zu spüren: Eine riesige Blechlawine zwängte sich durch die engen Strassen, parkiert wurde gerade dort wo es ging - ob gestattet oder nicht! Wir wollten zwar zum Strand fahren, gaben aber das Vorhaben auf und fuhren weiter an unseren Zielort.

Auch in Whitianga war eine unglaublich grosse Menschenmenge unterwegs mit dem Auto oder dann am Strand und den Restaurants.

Unsere Unterkunft hat zwar keine Seesicht, liegt aber dafür direkt am Strand. Der Strand ist schön und einladend. Zuerst aber suchten wir das Informationszentrum auf um für Morgen eine Fahrt zu den Cathedral Coves zu buchen.

Danach genoss Karin ein Bad im Meer und der Driver machte ein Nickerchen zur Erholung.

## Mittwoch - 05. Januar 2011 - «Cathedral Coves» & «Hotwater Beach»

Heute stand zuerst eine zweieinhalbstündige Schlauchbootfahrt auf dem Meer zu den berühmten «Cathedral Coves» auf unserem Programm. Es war ein phantastisches Erlebnis diese bizarren Felsformationen aus einer anderen Perspektive betrachten zu können. Dabei fuhren wir in Höhlen mit und ohne Durchblick nach oben. Die Felsen glichen mancherorts wahren Kunstwerken, die vom Wind und Wasser geschaffen wurden.

Wir konnten dabei auch Wassertiere aller Art beobachten. Zwischendurch kamen wir auch zu einer Meerwasserdusche. Aber die Kleider waren rasch wieder trocken.

Am Nachmittag fuhren wir zur bekannten «Hotwater Beach». In den Neujahrsferien herrschte dort erwartungsgemäss ein Riesenandrang. Die Heisswasserzone ist nur knapp 300 m2 gross. Der Sand war aufgewühlt wie auf einer Grossbaustelle.

F

Wir merkten aber bald, dass man nicht lange graben musste: Eine knapp 10 m2 grosse Fläche wurde tunlichst gemieden. Dort brauchte man nur mit den Füssen hin und her zu rutschen und mit einem Mal wurde es so heiss, dass man flucht-artig das Terrain verliess.

Das Wasser war so heiss, dass man sich ohne weiteres sehr rasch Brandblasen einfangen konnte!

Eigentlich wollten wir die Cathedral Coves auch noch zu Fuss erkunden. Allerdings hatten vermutlich hunderte diesselbe Idee und wir verweilten eine Weile noch an einer weit ruhigeren aber ebenso schönen Beach.

Am Abend testeten wir noch die Ferry um einen kurzen Spaziergang auf der anderen Dorfseite zu machen.

## Donnerstag - 06. Januar 2011 - Reise nach Coromandel Town

Das Wetter meinte es nicht so gut mit uns. Leichter Nieselregen begleitete uns auf der ganzen Fahrt. Bei den schönsten «Lookouts» verdeckte gar dichter Nebel die Aussicht.

Daher besuchten wir nach dem Kaffee in einem eigenwillig gestalteten Lokal heute auch die Orte, an denen Wasser ohnehin eine Rolle spielte.

Wir fuhren zum Wairau Wasserfall und dann zu den «Waterworks» - ein herrlicher Freizeitpark in dem alle Geräte aus Abfallmaterialien hergestellt waren und beim Ausprobieren grossen Spass machten! So funktionierte die Buschdusche bei Karin einwandfrei und auch beim Walfisch probierte sie den Hebel «not this one» aus und wurde prompt nass!

So einfach lässt sich Geld verdienen. Mit dem Kässeli am Strassenrand stehen und seine «wild pigs» herum laufen lassen. Gegen Entgelt kann man fotografieren (nicht ich!) und die Tiere füttern.

Die älteste «Gold Stamper Battery» mit dem grössten Wasserrad New Zealands: Viel Lärm, wenig zu sehen.

In Coromandel Town - an sich ein kleiner Ort - herrschte ein Verkehrschaos ohnegleichen wie in einer Grossstadt. Unsere neue Unterkunft lag sehr ruhig etwas ausserhalb am Fischerhafen und einer grossen Muschelfarm.

Wir genossen den kleinen Balkon und dann die tolle Abenstimmung mit entsprechend schönem Sonnenuntergang.

## Freitag - 07. Januar 2011 - Coromandel Bay-Rally und «Driving Creek»-Bahn

Morgenstimmung beim Frühstück auf unserer Terrasse!

Wir entschlossen uns möglichst alle Bays rund um Coromandel aufzusuchen. Das vorhaben war anspruchsvoll. Um von einer Bay zur andern zu gelangen musste jedesmal ein Hügel mit 500 bis 700 Metern Höhe überwunden werden!

Einige Bays lagen derart abgelegen, dass wir auf die entfernteren verzichteten. Die Strassen waren alle «Gravel Roads». Mitten im Busch wurden wir von einem heftigen Regenguss erwischt, fünf Minuten später war der Spuk allerdings wieder vorbei.

Nach Colville wähnten wir uns plötzlich in Indien!

Keiner der Bays verfügte über einen Sandstrand, der zum Baden einlud wie wir sie an der Ostküste zuhauf gefunden hatten.

Später fuhren wir dann noch mit der «Driving Creek Railway» zu einer Aussichtsterrasse. Ursprünglich als Transportmittel für Tonerde gebaut ist diese heute eine Touristenattraktion.

Es ist eine originelle Anlage mit vielen Wendungen und Rampen. An den Böschungen finden sich allerlei Töpfereien und kunstvolle Objekte.

Oben angekommen breitet sich ein herrliches Panorama aus. Die Fahrt war sehr kurzweilig und amüsant.

Nach der Rückkehr gingen wir zuerst etwas essen, bevor wir in unser Logis zurückkehrten.

Die drückende Hitze liess endlich etwas nach und dunkle Wolken zogen auf. Diese verzauberten die Landschaft mit eigenartigen Stimmungsbildern.

## Samstag - 08. Januar 2011 - Von den Coromandels nach Helensville

Auf den schwülheissen Tag von gestern erwartete uns heute ein Bilderbuch-wetter, zwar sehr heiss aber trocken. Wir zuckelten gemütlich die kurvenreiche Küstenstrasse südwärts. Immer wieder hielten wir an und genossen die Landschaft.

Immer wieder hielten wir an den ver-schiedenen Strandabschnitten an, aber alle Strände waren eher steinig und von Muscheln übersät. Sandstrände scheint es an diesem Küstenstreifen keine zu geben.

In Tapu verliessen wir die Küstenstrasse um die Wassergärten von Rapaura zu besuchen. Uns erwartete ein kleines Paradies.

Fast eine Stunde dauerte der Rundgang durch die fantastische Gartenanlage in der Wasser die Hauptrolle spielte. Im Restaurant genossen wir dann den Morgenkaffee.

In Thames verliessen wir die Coromandel endgültig und fuhren Richtung Auckland. Zuerst musste noch die längste «One-Line-Bridge» New Zealands überquert werden. Diese ist knapp 500m lang und der Verkehr wurde durch Lotsen geregelt. Trotzdem verursachte dieses Nadelör einen riesigen Stau auf beiden Seiten. Eine neue Brücke ist immerhin im Bau!

Die ausgewählte Nebenroute der Küste verdient den Namen «Pacific Coast Road» zurecht. Eine sehr reizvolle, hügelige und kurvenreiche Strasse meist schön der Küste entlang. Am Ende der Strecke meinte Karin nun sei sie fähig künftig alle 'Himalaya- und Achterbahnen' zu fahren!

Auckland (Bild oben rechts) durchfuhren wir dank GPS problemlos. So kamen wir schon bald an unserem Ziel Parakai bei Helensville an. Die Unterkunft hat immerhin einen Thermalpool im eigenen Gärtchen - das einzige was der Werbung entspricht. Sonst ist das Logis … na ja für eine Nacht geht das schon in Ordnung.

## Sonntag - 09. Januar 2011 - Reise nach Dargaville & «Kauri - Museum»

Wir reisten bereits um 9 Uhr ab, um genügend Zeit für den Besuch des «Kauri-Museums» zu haben. Wir machten verschiedene Stops um die Gegend betrachten zu können. Dazwischen machten wir unseren Kaffeehalt in einem hübschen Restaurant in einer umgebauten Bank von New Zealand.

Das «Kauri-Museum» ist auf jeden Fall einen Besuch wert. Es erzählt die Geschichte der ersten Siedler, die die jahrtausend alten Bäume fast sinnlos fällten und wie man heute versucht, den Kauri Baum wieder anzupflanzen. Der Baum oben rechts ist 11'000 Jahre alt und die Dimensionen lassen sich an den andern Bildern nur erahnen.

Es bietet aber auch einen Anblick in die Lebenswelt der Siedler in ihrem Überfluss und das ärmliche Leben der Arbeiter.

Eine spezielle Abteilung ist dem Kauri Harz (bei uns Bernstein) gewidmet. Es ist ein Traum in Gelb- und Goldtönen der uns zu fesseln vermochte.

Für Siedler und Arbeiter waren zwei Dinge wichtig um das Leben in der Abgeschiedenheit auszuhalten: der Glaube und die Bildung. Deshalb hatte jede Siedlung seine Kirche und entsprechend seine Schule, die im Kauri-Museum originalgetreu erhalten geblieben sind.

Die letzten 40 km waren für Karin und den Driver langweilig: Das Steuerrad diente lediglich zum Abstützen der Hände - eine endlose schnurgerade Asphaltpiste führte nach Dargaville.

Dargaville wirkte wie ausgestorben. Kaum jemand war auf der Strasse anzutreffen und nur die Polizei fuhr die Hauptstrasse rauf und runter.

Alle Läden waren geschlossen ausser zwei Supermärkten in denen an der Kasse mehr Personal stand als es Leute beim Einkaufen hatte. Der breite River mit seiner braunen Brühe machte die Stimmung nicht besser!

Unsere Unterkunft ist um einige besser als die gestrige. Hier lässt es sich aushalten und ausruhen. Für das Nachtessen wagten wir uns in «Jo's Home Cookery», ein überraschend feines Lokal in dem wir für wenig Geld ein gutes Essen erhielten.

## Montag - 10. Januar 2011 - Dargaville Museum, Baylys Beach, Kai Iwi Lakes

Nach Ausschlafen und Frühstück besuchten wir zuerst das Dargaville Museum oberhalb der Stadt. Die Thematik ist ähnlich wie im Kaurimuseum - einfach bescheidener - und trotzdem sehr interessant. Die Ausstellung ist ergänzt durch eine grössere Abteilung zur Schiffahrtsgsschichte von New Zealand.

Danach fuhren wir an die Baylys Beach. Es hatte erstaunlicherweise sehr wenig Badende oder Surfende! Die Länge des Sandstrandes beträgt rund sechzig Kilometer! Leider darf der Strand von Autos befahren werden. Aber da nur ganz wenige Gäste sich am Strand tummelten, war das kein grosses Problem. Wir genossen das Faulenzen am Strand ausgiebig.

Anschliessend beschlossen wir die Kai Iwi Lakes aufzusuchen. Die drei Seen waren vor fünf Jahren von lieblichen Wäldern umsäumt. Wir hofften dort einen Walk rund um die Seen machen zu können.

Jedoch war fast der ganze Wald gerodet und die Umgebung der Seen glich einer öden Wüste.Wir waren schockiert und fuhren wieder zurück.

Auf dem Nachhauseweg beschlossen wir das mittlerweile braun gewordene Auto von der dicken Staubschicht zu befreien und fuhren zu einer Waschanlage. Der Driver hatte etwas Mühe mit dieser Art Waschanlage und fuhr zu weit in die Station hinein, so dass nur knapp 2/3 des Autos gewaschen wurde, die Front jedoch nicht. Im zweiten Anlauf wurde dann das Auto ganz gewaschen. Leider sind zu dieser Szene keine Bilder verfügbar…

## Dienstag - 11. Januar 2011 - Reise an die «Ninety-Mile-Beach» / Awanui

Schöner kann man sich einen Tag nicht wünschen - Postkartenidylle pur. Die Landschaft wurde mit jedem Kilometer schöner.

Zwischen driven und fotografieren fanden wir noch Zeit ein feines Dessert zu pflücken: Brombeeren, himmlisch süss …

Die Strasse hatten wir fast für uns alleine gepachtet und es machte dem Driver sichtlich spass die kurvenreiche Strecke zu fahren.

Natürlich musste das gestern gewaschene Auto heute wieder eine «Gravel Road» befahren, dass sich wieder eine Staub Patina über die Karrosserie legen konnte.

Auf dem 24 km Weg durch die Kauriwälder besuchten wir einen Lookout der einen Überblick über das Waldgebiet verschaffte. Später machten wir Halt beim wohl grössten Kauri-Baum dem «Tana Mahuta». Mit seinen 56 m Höhe und 14 m Umfang des Stammes brachte er uns zum Staunen. Er ist weit über 2000 Jahre alt.

Wenig später wurden wir von diesem Panorama überwältigt, dass es uns ganz kalt wurde! Wir konnten uns an diesem Bild nicht genug satt sehen, picknickten vor dieser Aussicht und machten dann noch einen längeren Spaziergang zu einem anderen Aussichtspunkt um das Bild von allen Seiten in uns aufzunehmen.

Wir fuhren dann nach Rawene weiter um mit der Fähre ans andere Ufer zu gelangen. Damit konnten wir fast 100 km Umweg sparen. Wir liessen die erste Fähre aus und gönnten uns in einem gemütlichen Kaffee eine Lunchpause.

Kurz vor dem Ziel machten wir noch einen Abstecher nach Ahipara, dem Ausgangspunkt der «Ninety Mile Beach». So konnte Karin auch heute die Füsse in der Tasmanischen See baden.

Danach bezogen wir unsere feudale Unterkunft in Wanganui um später im «beachcomber restaurant» in Kaititi ein gutes Nachtessen einzunehmen.

Diese Pause machte auch Sinn, denn auf der weiteren Route kamen wir an keinem einzigen Dorf vorbei, schon gar nicht an einem Restaurant.

Es war eine absolut einsame Gegend. Nur selten erblickte man einmal ein Haus oder eine Farm, vielleicht mal ein paar Tiere auf der Weide aber keine Menschenseele.

## Mittwoch - 12. Januar 2011 - Von Bay zu Bay nach Waitangi bei Paihia

Das schöne Wetter brachte unseren Zeitplan etwas in Verzug, schon weil wir eine Zusatzschlaufe von 50 km fuhren, die «Tourist Drive» die von Bucht zu Bucht, von Bay zu Bay führte. Bei der ersten Traumbay war ein morgendliches Fussbad angesagt.

Zwischendurch führte die Strasse auch durchs Hinterland. Bei einem kurzen Fotostop (für das Bild links) wurden wir von einem unheimlichen Lärm überrascht: Da war ein extrem lautes Zirren und Zischen zu hören und ein Knacken wie Frauenfürze mit Schalldämpfern! Aber weit und breit waren keine Tiere zu sehen.

In Whangaroa machten wir beim Jachthafen unseren obligaten Kaffeehalt. Wir genossen die Fahrt entlang der Küste. Wir waren auch fast alleine unterwegs.

An der Tauranga Bay war's um Karin geschehen: Die traumhaft schöne Bucht lud einfach zum Schwimmen ein. Das Wasser war schon rasch so tief, dass man schwimmen musste.

Nur ungern verliessen wir den schönen Platz. Wir fanden auf der Weiterfahrt noch weitere Traumbuchten mit wunderschön feinem Sand und kleinen Inselchen.

In Kerikeri besuchten wir die historischen Stätten der Geschichte New Zealands. Hier landeten die ersten Siedler und versuchten mit den Maoris zusammen zu leben.

Das Maori Dorf ist eine Nachbildung einer Siedlung an eben diesem Ort aus dem 19. Jahrhundert.

Mit grossen Werbetafeln und Prospek-ten wird für den Besuch der Wasserfälle von Kerikeri und Haruru geworben. Die Bilder vermitteln einen gefälligen Eindruck. In Wirklichkeit stürzt sich ein stinkendes gelbgrünes Etwas in die Tiefe - und unten wird gebadet! - Wir zogen es vor direkt zum Hotel zu fahren, statt am Flussufer zu verweilen.

## Donnerstag - 13. Januar 2011 - Waitangi / Kawakawa / Russel

Heute hatten wir Geschichte und Kultur auf unserem Programm. Gleich hinter dem Hotel liegt historischer Boden, wo die Engländer und Maori ihren Vertrag unterzeichneten. Wir besuchten das Wohnhaus des englischen Gesandten und das Versammlungshaus der Maori, wo der Vertrag 1840 ausgehandelt wurde.

Im Bootshaus liegt das grösste Kanu in dem 80 Ruderer und über 50 Gäste Platz fanden! Jeweils im Februar wird das Boot einmal zu Wasser gelassen und in einer feierlichen Zeremonie durch die Bay von Islands gefahren.

Danach fuhren wir ins 20 km entfernte Kawakawa. Damit machten wir einen Sprung ins 20. Jahrhundert. Hundertwasser hat hier seine berühmte WC-Anlage errichtet, die auch heute noch peinlich sauber gehalten wird! Er liess sich auch hier - möglichst weit weg von seiner Heimatstadt Wien - beerdigen. In der ganzen Stadt wird die Idee Hundertwassers weiter gepflegt. Viele Gebäude sind im Stile des Künstlers ergänzt worden.

Eine Spezialität ist auch die Eisenbahnlinie, die mitten auf der Hauptstrasse durch den Ort fährt. Heute war nur eine alte Diesellok vorgespannt. Die Dampflokomotive stand im Depot. Im Bahnhofgebäude war ein Restaurant untergebracht, wo wir uns ein Getränk genehmigten.

Mit der Fähre fuhren wir von Paihia hinüber nach Russel, der ersten Hauptstadt New Zealands. Karin steuerte zielbewusst auf das erste Hotel (und Freudenhaus) New Zealands zu. Nachher besichtigten wir das kleine Städtchen und seine historischen Gebäude und die Kirche, in deren Aussenwände noch Einschüsse zu sehen sind, entstanden 1843 bei einer kriegerischen Auseinandersetzung.

Später fuhren wir ins Hotel zurück und genossen den Pool fast alleine. Ein Coca-Cola Event mit mehreren hundert Teilnehmern startete ihr Weekend lautstark und bis weit in die Nacht hinein. Nur gut, dass unser Logis nicht gleich neben dem Festzelt lag.

## Freitag - 14. Januar 2011 - «Ninety Mile Beach» und «Cape Reigna»

Für heute haben wir einen Ganztagesausflug mit einem Bus gebucht. Auf dem Programm stand der Besuch der Ninety Mile Beach und von Cape Reigna, dem nördlichsten Punkt New Zealands.

Wir wurden beim Hotel abgeholt. Nachdem alle Fahrgäste eingesammelt waren, hielt uns der Driver während der Fahrt einen dreistündigen Monolog in einem kaum verständlichen Englisch im Maschinengewehrtempo. Dann war knapp fünf Minuten Ruhe ehe er wieder seinen Monolog fortsetzte. In Awanui gab's einen Kaffeehalt mit Shoppingmöglichkeit. Danach fuhr er an die Beach. Ohne einen Stopp an den interessanten Stellen bolzte er dem Meer entlang nach Norden. Erst beim «Hole in the Rock» hielt er erstmals an und wir durften uns die Füsse vertreten.

Und gleich hats mich voll erwischt. Eigentlich stand ich zum Fotografieren an einer trockenen Stelle, aber eine grosse Welle schaffte es doch mich klitschnass zu machen.

Karin versuchte sich wenig später im Sandssurfen. Als einzige Frau schaffte sie es Nonstop bis ins etwas feuchte Tal zu gleiten. Das machte Spass.

Später fuhren wir weiter bis zum Cape Reinga. Die Strasse ist völlig neu gebaut und ist keine Gravelroad-Route mehr. Auch die ganze Anlage am Ende der Strasse ist neu und sehr schön gestaltet worden.

Leider hatten wir nur eine knappe Dreiviertelstunde Zeit um den nördlichsten Punkt zu geniessen, wo die Tasmansee und der Pazifik zusammen treffen.

In einem wenig gemütlichen Lokal am Houhora-Hafen erhielten wir unseren Lunch zugeteilt.

Auf dem Nachhauseweg fuhren wir dann doch noch zum Puketi Kauri Forest, ein Programmpunkt der am Vormittag ausgelassen wurde. Wir bestaunten die zahlreichen Baumriesen mit ihren mächtigen Stämmen und den im Verhältnis dazu eher geringen Baumkronen.

## Samstag - 15. Januar 2011 - Bootsfahrt «Bay auf Islands» zu den Delphinen

Nach Ausschlafen und Shoppingtour in Paihia gingen wir auf die Bootsfahrt in der Bay auf Islands mit ihren unzähligen Inseln.

Aufgrund des starken Wellengangs fuhr das Boot zuerst zu den Delphinen. Die zeigten zuerst wenig Lust sich aktiv zu zeigen, doch dann boten sie doch noch ihre eigene Show.

Danach führte die Fahrt weiter von Insel zu Insel. Der Kapitän fuhr gemächlich und wir hatten so viel Zeit die eindrückliche Landschaft zu bewundern. Leider war es wegen der unruhigen See nicht verantwortbar zu der «Hole in the rock» zu fahren.

So wurden wir auf einer der Inseln "ausgesetzt", wo wir uns eine Stunde lang verweilen konnten. Das war für Karin die Gelegenheit ein etwas tiefer geratenes Fussbad im Meer zu geniessen. (Im Hintergrund unser Schiff)

Um fünf Uhr brachte uns das Schiff nach Paihia zurück.

## Sonntag - 16. Januar 2011 - Von Waitiangi nach Auckland: bye bye Bay's

Heute stand die letzte Reiseetappe mit dem Auto bevor. Auch hiess es Abschied nehmen von den vielen Bays, jede schöner als die andere!

Trotz der langen Etappe reisten wir bis weit in den Süden von Bucht zu Bucht: Mindestens dreimal wollten wenigstens die Füsse gebadet sein.

Eigentlich hätte man diese Reiseetappe auf 2 oder 3 Tage aufteilen sollen. Vor allem die Region Waipu wäre einen längeren Besuch wert.

Das Wetter spielte einmal mehr auch mit: Postkartenidylle pur! Je näher wir Auckland kamen desto heisser wurde es.

In Whangarei besuchten wir zuerst den Wasserfall und nutzten die Gelegenheit zu einem Spaziergang in einer schönen und schattigen Anlage.

In der Stadt selber gönnten wir uns einen kleinen Lunch bevor wir unseren «bye bye Bay»-Trip weiter machten. Unten rechts Gruppenbild vor der zuletzt besuchten Bay.

Die letzten 60 km verzichteten wir auf weitere Abstecher und fuhren in einer endlosen Blechlawine auf der Highway Richtung Auckland.

In Auckland fanden wir das Hotel dank GPS ohne Probleme auf Anhieb. Erst mussten wir allerdings unter die Dusche - wir waren völlig verschwitzt.

## Montag - 17. Januar 2011 - Aucklands Shoppingmeile, Sky Tower, Parnell

Nach 8'400 km unfall- und pannenfreier Fahrt geben wir heute unseren Mietwagen in Auckland ab.

Darauf machen wir einen gemütlichen Bummel durch die Innenstadt. Wir staunten über die Gegensätze in der Bauweise, das alte und das moderne schön ineinander komponiert. Ich konnte Karin sogar überzeugen mit auf den Sky Tower mitzukommen, wenn nicht sei das so etwas wie Paris ohne den Eifelturm zu erleben!

Wir waren begeistert von der einmaligen Rundumsicht von Auckland. Wir sassen sogar gemeinsam an der Fensterfront um etwas zu trinken und den Jumpern zuzusehen, wie sie in die Tiefe sausten!

Nach dem Ausflug in 220m Höhe erkundeten wir das Hafenviertel, besuchten verschiedene Gebäude und auch das moderne Bahnhofgebäude.

Danach machten wir uns auf den Weg ins alte Stadtviertel Parnell mit seiner berühmten Shoppingmeile. Je höher wir hinauf stiegen, desto höher kletterten auch die Preise in den Läden. Auch das Angebot stieg qualitativ mit jedem Höhenmeter deutlich an! Der Rundgang wurde allerdings getrübt durch feinen Nieselregen. Dafür blieben die Schirme im Hotelzimmer trocken…

Fly Emirates
NEW ZEALAND

Blue Elephant

Parnell Village

Im Hotelzimmer räumten wir in einer ersten Etappe unser Gepäck um, da wir auf der Zugreise nur je 2 Gepäckstücke aufgeben können. Es entstand ein mittleres Chaos aber am Schluss scheint alles Platz zu haben.

Danach machten wir uns noch einmal zu Fuss auf den Weg ins Zentrum von Parnell, um ein feines Nachtessen zu geniessen.

## Dienstag - 18. Januar 2011 - Auckland mit Regen und Sturmböen

Am Vormittag war es noch Nieselregen mit starkem Wind der unsere Pläne durcheinander brachte. Später wurde es immer stürmischer und schliesslich goss es wie aus Kübeln.

Trotzdem streiften wir nochmals durch den interessanten alten Stadtteil Parnell.

Auf dem Weg zum Schifffahrtsmuseum besuchten wir noch die ehemalige «Railway Station», die heute Appartements beherbergt.

Das Schifffahrtsmuseum ist eine sehr interessante und gut gemachte Ausstellung, die die ganze Geschichte der neuseeländischen Schifffahrt umfasst, einschliesslich der Segelwettbewerbe.

Nach dem Besuch des modernen Bahn- und Reisezentrums machten wir noch eine stündige Stadtrundfahrt, die uns noch interessante Orte in der verregneten Stadt zeigte.

Nach einem längeren Bummel unter den "Arkaden" der Einkaufsmeile gingen wir heute etwas früher zum Nachtessen und liessen uns darauf per Taxi ins Hotel zurück bringen.

## Mittwoch - 19. Januar 2011 - Mit dem «Overlander» nach Wellington

Heute mussten wir schon vor sechs Uhr aufstehen, damit wir rechtzeitig für unsere Bahnreise mit dem «Overlander» auf dem Bahnhof waren. Frühstück gab's im Hotel keines: Küche noch geschlossen. Dafür gabs auf dem Perron einen Kaffee "to go". Ich wollte Karin den Kaffee versüssen und schüttelte den Becher, mit dem Resultat, dass ich nun keine weisse Weste (Hemd) mehr hatte sondern mit kleinen braunen Tupfern!

Das Wetter besserte sich in der ersten halben Stunde zusehends und wir freuten uns auf eine lange und interessante Bahnreise.

Doch wir hatten die Rechnung ohne den Sturm von gestern gemacht: Um 10:15 war die Bahnreise vorerst zu Ende. Wegen Schäden an der Stromleitung konnte der Zug nicht weiterfahren und wir mussten in Busse umsteigen. So führte die Reise während den nächsten 3 1/2 Stunden statt auf den Schienen auf der Strasse zum Nationalpark.

Unterbrochen wurde die Busreise um 12 Uhr für eine kurze Kaffeepause. Um 14 Uhr kamen wir im Bahnhof Nationalpark an. Wenig später kam unser Ersatzzug an und um 14:45 konnte die Reise mit der Bahn weitergehen.

Die Verspätung konnte jedoch nie eingeholt werden, im Gegenteil, sie wurde immer grösser, so dass wir mit rund 2 Stunden Verspätung in Wellington ankamen.

## Donnerstag - 20. Januar 2011 - Reise mit der Fähre und dem «Transcostal»

Die Reise mit der Ferry nach Picton war eine stürmische Angelegenheit und erst zwischen den Inseln bei der Einfahrt in den Hafen begann sich die See zu beruhigen.

Um 13 Uhr hätte der Zug abfahren sollen. Er kam aber erst eine Stunde später an. Wir verbrachten die Zeit mit warten … warten … warten …

Mit 1 1/2 Stunden Verspätung setzte sich der «Transcostal» in Bewegung. Es war eine wunderbare Abschlussfahrt vorbei an vielen wechselnden Landschaftsbildern und einem sehr stürmischen Pazifik. Die bis zu drei Meter hohen Wellen beeindruckten gewaltig. Das letzte Drittel konnte ich wegen Regen und Sturm nicht mehr im offenen Aussichtswagen verbringen.

Müde kamen wir endlich gegen neun Uhr im vor vier Monaten gebuchten Hotel an - aber das Zimmer war anderweitig bereits belegt!

Auf Kosten des Hotels wurden wir dann in ein anderes "verlegt" aber dort gibt es nur fensterlose Zimmer, sehr eng aber mit allem Komfort samt Bügeleisen und Bügelbrett!

## Freitag - 21. Januar 2011 - Abschied von Christchurch und Heimflug

Die letzte Nacht im "Bunkerhotel" «all-seasons» von Christchurch haben wir gut überstanden.

Nach dem Frühstück machten wir einen gemütlichen Bummel durch die Stadt, die sich gerade auf die paraolympischen Wettkämpfe vorbereitte: «Die Besten der Welt treffen die Besten New Zealands»

Vor allem machten wir zur Beruhigung der Flugnerven einen Bummel durch den langgezogenen Stadtpark, den wir anfangs unserer Reise nicht gemacht hatten. Das tat gut! So nahmen wir in aller Ruhe Abschied von Christchurch und von New Zealand.

Anschliessend gingen wir zum Hotel zurück und stellten unser Gepäck bereit. Dieses war im "Lagerraum" des Hotels richtiggehend überlagert von Rucksäcken, Koffern und andern Utensilien. Um 12:30 Uhr wurden wir von einem Chauffeur der Emirates abgeholt und zum Flughafen gefahren. Er führte uns und unser Gepäck direkt zum Check-In, eine tolle Serviceleistung.

Dann begann das lange Warten bis dann endlich das Flugzeug um 17 Uhr abhob und uns in Richtung Heimat flog. Nach zwei Zwischenlandungen in Sidney und Bangkok mussten wir in Dubai nochmals umsteigen. Die letzten sechs Stunden waren die längsten…

## Samstag - 22. Januar 2011 - Welcome at home!

Das Flugzeug landete überpünktlich in Zürich wo unsere Jungmannschaft uns freudig erwartete. Welcome at home!